

A close-up photograph of a white scooter's front end, focusing on the headlight and handlebars. The headlight is a clear, teardrop-shaped lens with a circular lens element inside. The handlebars are black and have white plastic grips. The background is a soft, out-of-focus grey.

SXT[®]
SCOOTERS

**20
18**

A faded, circular logo on a white background. The logo features the letters 'SXT' in a bold, sans-serif font, with 'SCOOTERS' written in a smaller font below it. The entire logo is enclosed in a thin circular border.

SXT[®]
SCOOTERS



INHALT

SEITE

30	\	sXT 300
34	\	sXT 500 EEC
38	\	sXT 1000 Turbo
44	\	sXT 1000 XL EEC
48	\	sXT 1600 XL
52	\	sXT Cruiser
58	\	sXT Bike
62	\	sXT Carbon V2
68	\	sXT NEO
72	\	sXT Light ECO
78	\	sXT Light Plus
84	\	sXT Buddy
88	\	sXT Ultimate Pro

Scooter



Roller



SEITE

96

SXT Viper

100

SXT Raptor V2

104

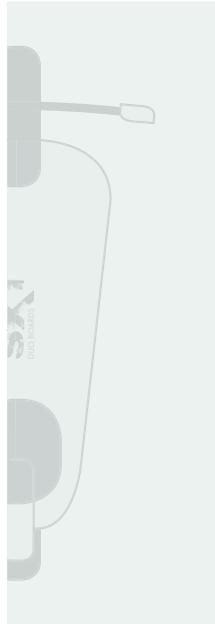
SXT Gekko V2

108

SXT Z3

112

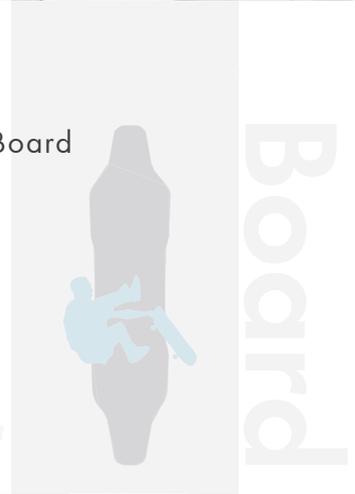
SXT SONIX



SEITE

116

SXT Board



Zubehör

SEITE

122

SXT Zubehör

SEITE

134

SXT FAQ

136

SXT Kontakt





SXT

ELECTRIC Z3

STADLER



SXT Z3
110 cc

CEMYO



THINK GREEN
ecological spirit

POL PLANET



Geschäftsführer und Inhaber
MARCO SCHULER

Das Unternehmen POL-Planet GmbH & Co. KG ist seit 2005 erfolgreich in der Herstellung von Sport- und Freizeitartikeln sowie deren Import und Vertrieb tätig.

Unser Produktportfolio bauen wir permanent aus. Wir sind ein junges zukunftsorientiertes Unternehmen und die Zufriedenheit unserer Kunden ist ein wichtiger Eckpfeiler unserer Geschäftsphilosophie. Wir vertreiben unsere Artikel an interessierte Wiederverkäufer und Fachhändler sowie über unser bestehendes und unaufhörlich wachsendes Händlernetzwerk bereits in vielen Ländern Europas.

Designed in Europa

Dies ermöglicht Ihnen als Endkunden einen Ansprechpartner in Ihrer Nähe, um eben nicht alles anonym übers das Internet abwickeln zu müssen, was insbesondere bei Problemen und evtl. anfallendem Service und Reparaturen ein großer Vorteil ist. Aus diesem Grund legen wir auch große Aufmerksamkeit auf die sorgfältige und zuverlässige Arbeitsweise unserer Vertriebspartner vor Ort.

The
Brand

Die Marke **SXT**
ist seit dem
11.11.2011

geschützt und europaweit eingetragen.



Alle SXT Scooter Modelle sind in Europa designed und unterliegen einer permanenten Weiterentwicklung und Verbesserung durch unser Team aus Designern und Ingenieuren. Mit mehr als 20 Jahren Erfahrung im Bereich Innovation und Entwicklung sind die Geräte mittlerweile mehr als 5 Millionen Mal weltweit verkauft und garantieren somit ein Höchstmaß an Professionalität und Know-how.



SXT Milestones

2011

DEZEMBER

2011 Verkaufsstart vom Modell SXT 1000 Turbo.

11.

November

2011 Registrierung der Marke „SXT“. Launch von www.sxt-scooters.de und Eröffnung unseres Versandlagers in Lörrach.

2012

JANUAR

2012 Eröffnung Versandlager in Paris (Frankreich) und Warschau (Polen).

MÄRZ

2012 Die ersten 10 SXT Händler sind registriert.

JUNI

2012 Ausweitung des Vertriebskonzeptes an Händler im europäischen Ausland.

APRIL

2012 Upgrade auf neue Shopversion inkl Redesign

2013

JANUAR

2013 Verkaufsstart der ersten straßenzugelassenen Modelle.

FEBRUAR

2013 Verkaufsstart der SXT Lithiumakku-Serie mit 20 Ah Kapazität in 36 V und 48 V.

APRIL

2013 Conrad Electronics SE in Hirschau steigt ins SXT Scooters Geschäft ein und vertreibt unsere Artikel über deren Plattform(en).

MÄRZ

2013 Produktionsbeginn der 48 V Serie.

MAI

2013 Premiere & Launch unserer ersten Produktvideos in HD Qualität.

JUNI
2013

Verkaufsstart des neuen SXT 1000 XL EEC Modells mit Straßenzulassung und 40 km/h Höchstgeschwindigkeit.

JULI

2013 SXT goes Downunder - der erste SXT Verkäufer in Australien nimmt seine Tätigkeit auf.

SEPTEMBER

2013 Verkaufsstart unseres Fliegengewichts dem SXT Compact H300.

NOVEMBER

2013 SXT stattet Rettungskräfte in Polen an Großevent mit Elektrorollern aus, um schnell vor Ort sein zu können.

DEZEMBER

2013 Wir knacken die 100er Marke. Mehr als 100 Händler und Vertriebspartner vertrauen mittlerweile auf die Qualität von SXT. Lagererweiterung um rund 600 m² - wir haben nun Platz für ca. 1200 - 1400 Rollermodelle bei uns am Standort in Lörrach / Anbindung an DHL Easylog System - Umstellung auf vollautomatisierten Versandablauf und Nachverfolgungskette.

2014

JANUAR

2014 Die POLPlanet e.K. unterzeichnet Partnerschaftsvertrag mit dem Herstellerwerk in China / Plus Online (neu: Tengemann E-Stores GmbH) steigt in den SXT Scooter Vertrieb mit ein.

Inbetriebnahme der neuen Produktionslinien im neugebauten Werk mit 30.000 m² überbauter Produktionsfläche in China.

FEBRUAR

2014 Präsentation unseres umfangreichen Werbemittelsortiments für unsere Händler & Vertriebspartner.

MÄRZ

2014 Die meisten SXT Scooter Modelle sind nun auch in weisser Rahmenfarbe verfügbar.

APRIL

2014 Zusammen mit unserem Partner in China stellen wir auf der Shanghai - China Cycle 2014 aus. Präsentation der neuen Modelle. SXT Scooters wird offiziell zum German Design Award 2015 nominiert. SXT 1000 XL EEC offiziell für die Schweiz zur Benutzung am öffentlichen Straßenverkehr zugelassen & genehmigt - der erste legale 48 V 40 km/h Roller dieser Art im Schweizer Straßenverkehr.

MAI

2014 Es wird bunt - die neuen neonfarbenen Kindermodelle SXT 100 gehen an den Start. SXT Scooters erobert Brasilien - nun auch in Südamerika erhältlich.

JUNI

2014 Aktueller Stand unseres Händlernetzwerkes umfasst aktuell 140 Händler und Vertriebspartner. Launch neues Design von www.sxt-scooters.de mit vielen neuen Features und Funktionen inkl. Version für mobile Endgeräte.

JULI

2014 Verkaufsstart der SXT Li-Ion Akkuserie mit einer Kapazität von 30 Ah erhältlich in 36 V und 48V.

AUGUST

2014 Verkaufsstart der Modelle SXT 300 und SXT H 800 mit Nabenmotor - wir bieten nun 35 unterschiedliche Rollermodelle/-varianten in unserem Sortiment an.

SEPTEMBER

2014 FTP Datenschnittstelle für Händler fertiggestellt - ab sofort erhalten alle Händler Zugriff auf tagesaktuelle Produktdaten und Lagerbestände.

OKTOBER

2014 Auch die Otto Group vertraut auf SXT Scooters und steigt in den Vertrieb unseres gesamten Produktsortiments ein.

2015

FEBRUAR

2015 SXT veröffentlicht seine ersten beiden „großen“ Rollermodelle, den SXT Raptor 1200 sowie den SXT Gekko 1200.

JULI

2015 Diverse Weiterentwicklungen werden auf die Serienmodelle des SXT 500 EEC, SXT 1000 Turbo, SXT 1000 XL, SXT 1000 XL EEC mit aufgenommen. Die wohl wichtigste ist unser neues „Click and Go“ Sattelbefestigungssystem welches das Alte ablöst.

SEPTEMBER

2015 SXT Light - der leichteste E-scooter der Welt wird am Markt eingeführt. Markteinführung des neuen SXT Compact Ultimate mit 600 W 48 V brushless Motorpower.

JUNI

2015 Wir begrüßen Händler Nr. 200 in unserem Netzwerk.

NOVEMBER

2015 Markteinführung des neuen SXT DUO - dem ersten Balance Board in unserem Sortiment. Launch des neuen Internetauftritts nach großem Systemupdate mit ebenfalls neuen Design.

MÄRZ

2015 Veröffentlichung neue Ausbaustufe des SXT COMPACT H 300 (Version 3).

AUGUST

2015 Startschuss zur Weiterentwicklung unserer Website und Aktualisierung auf den neusten Stand der Technik mit einigen neuen Features - voraussichtliche Fertigstellung November 2015.

Fertigstellung und Start unseres neuen RMA Moduls zur schnelleren Bearbeitung von Reklamationen sowie Start der neuen Kategorie „Gebrauchte & Retouren“ in unserem Online-shop.

DEZEMBER

2015 Der SXT 500 EEC wird Testsieger im Vergleich diverser E-scooter unterschiedlichster Hersteller mit der Gesamtnote 1,6. Wir vergrößern unsere Bürofläche um 300 m² für neue zusätzliche Verstärkung.

2016

FEBRUAR

2016 Wir veröffentlichen unsere neue Lithiumakkuserie. Ab sofort verbaut in edle Aluminiumgehäuse mit 25-poliger D-Sub Buchse zur Nachbalancierung der einzelnen Zellen für eine noch längere Lebensdauer. Inbetriebnahme unseres neuen hauseigenen Fotostudios um noch schneller auf neue Artikel & Artikeländerungen reagieren zu können.

MÄRZ

2016 Auto Teile Unger kurz A.T.U. steigt in die Elektromobilität ein und nimmt ein Großteil unserer Sortiments in deren Angebot für den stationären Handel mit auf. Erste Filialeröffnung in Hamburg erfolgreich absolviert. Die SXT Light Familie bekommt Zuwachs und ist ab sofort auch in neongrün verfügbar.

JANUAR

2016 SXT übertrifft sich selbst. Ab sofort ist der SXT Light nicht mehr der leichteste E-scooter der Welt, sondern nur noch auf Platz 2. Präsentation des SXT Carbon mit 6,9 kg Gesamtgewicht der nun leichteste E-scooter weltweit.

APRIL

2016 Upgrade des Modells SXT 1000 XL auf SXT 1600 XL mit ab sofort einem 1600 W bürstenlosen Motor mit sagenhaften 55 km/h Spitzengeschwindigkeit.

Verkaufsstart des neuen SXT Duo der 2. Generation mit vielen weiterentwickelten und verbesserten Details wie z.B. dem IDS (Intelligent Drive System).

MAI

2016 Vorstellung der beiden neuen 2-Sitzer Modelle **SXT Viper** sowie dem neuen **SXT Gekko V2** mit herausnehmbarem Lithiumakku. Start unseres neuen RMA Systems zur schnellen und effektiven Bearbeitung von Retouren sowie Reparaturen von Händlern und Endkunden.

AUGUST

2016 **SXT Scooters** wird während des Product Launch Events des neuen **Z3** Modells in Peking als VIP Partner des Marktführers für Elektroroller in China ausgezeichnet.

FEBRUAR

2017 Einweihung & Produktionsstart in unserem neuen Fotostudio jetzt auch mit modernster 360° Fototechnik. Wir bekommen Verstärkung von 2 neuen Mitarbeitern im Vertrieb.

MÄRZ

2017 Veröffentlichung und Vorverkaufsstart des neuen Modells **SXT Carbon V2**. Ab diesem Jahr haben wir auch einen 120 Seiten starken Katalog - die Version 2017 kommt aus dem Druck und geht in den Versand.

SEPTEMBER

2016 Sas Erfolgsmodell **SXT Light** ist ab sofort auch in der Farbe Rot erhältlich.

JUNI

2016 Der **SXT Light** ist ab sofort auch in der neuen Farbe anthrazit erhältlich. Das Modell **SXT Light** ist ab sofort auch in der „ECO“ Variante mit reduzierter Leistung und kleinerem Akku zu noch günstigeren Konditionen verfügbar - perfekt als günstige Alternative & Einsteigermodell geeignet

2017

JANUAR

2017 Veröffentlichung und Vorverkaufsstart unseres neuesten Modells dem **SXT Buddy** in 5 verschiedenen Farben.

JULI

2017 Wir starten unsere diesjährige Modelloffensive und veröffentlichen das **SXT Board**, **SXT Bike**, **SXT Neo** und den **SXT Light Plus**.

APRIL

2017 Zeitgleich mit dem neuen Hauptkatalog, geht auch unser überarbeitetes Homedesign an den Start.

AUGUST

2017 Verkaufsstart des aktuell schnellsten Elektroscooters der Welt in seiner Gewichtsklasse - dem **SXT Ultimate Pro** mit 65 km/h Spitzengeschwindigkeit.

OKTOBER

2017 Wir wachsen weiter und verstärken unser Team um 2 weitere Mitarbeiter im Bereich Verkauf / Kundenservice & After Sales.

DEZEMBER

2017 Auslieferungsstart des **SXT Z3**.

2018

JANUAR

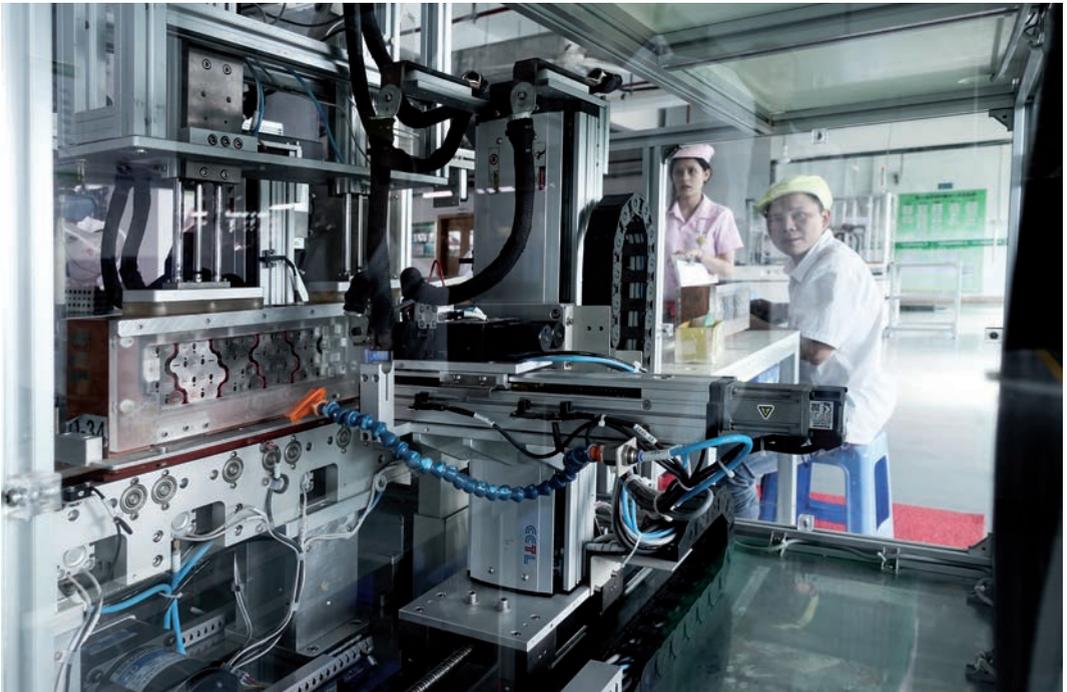
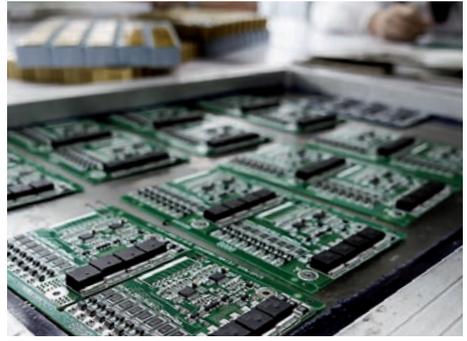
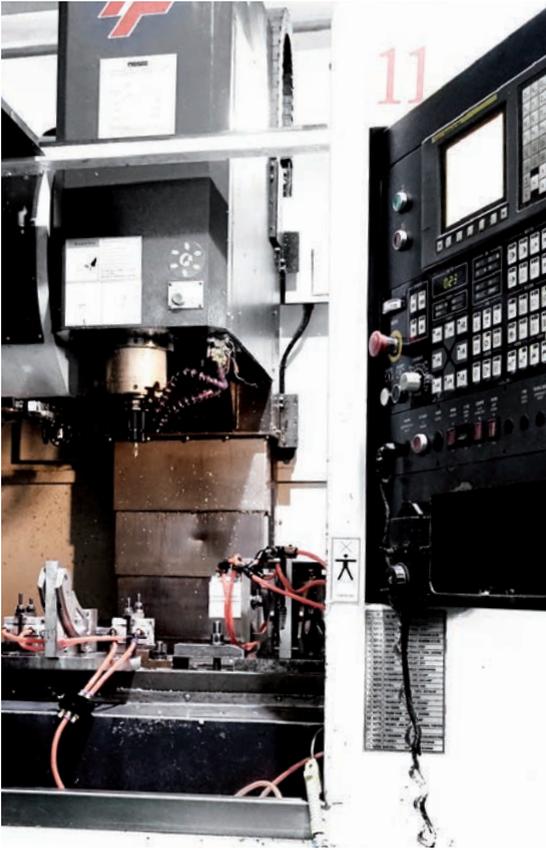
2018 Veröffentlichung & Verkaufsstart des Facelifts für die Modelle **SXT Raptor V2**, **SXT 500 EEC**, **SXT1000 Turbo** sowie **SXT1600 XL**. Vorstellung des neuen Modells **SXT Cruiser**. Die POL-Planet e.K. firmiert um in die POL-Planet GmbH & Co. KG. Vorstellung des neuen Modells **SXT SONIX**.



Strategische Partner & Produktionsstandorte

SXT kooperiert und produziert in aktuell 9 Produktionsstätten in China, die zusammengenommen über mehr als 1.000.000 m² überdachte Produktionsfläche verfügen. Die jährliche Produktionskapazität liegt bei insgesamt über 10.000.000 Fahrzeugen. Bei der Auswahl unserer Produktionsstätten und Partner ist uns der persönliche Kontakt sehr wichtig. Aus diesem Grund sind wir mit unserem Team bis zu 5-mal jährlich für 2-3 Monate vor Ort, um die Weiterentwicklung und neue Produkte zu besprechen und voranzutreiben, sowie die Qualitätssicherung zu überwachen und Verbesserungspotential vor Ort zu erkennen und umzusetzen. Ein für uns ein wichtiges Kriterium bei der Auswahl unserer Produktionsstätten ist die Schulung und Weiterbildung von hochqualifiziertem Fachpersonal, welches unsere Elektroroller und Scooter größtenteils in Handarbeit fertig montiert und einzeln überprüft. Zu unseren Kooperationspartnern zählen führende Anbieter in China, welche Fahrzeuge weltweit vertreiben und maßgeschneidert sowie individuell auf die Bedürfnisse der jeweiligen Kunden anfertigen. Der gesamte Produktionsprozess erfolgt größtenteils unter einem Dach.





Von der Anlieferung des Rohmaterials über die Weiterverarbeitung durch hochmoderne Schweißroboter bis hin zur Sandstrahlung und Pulverbeschichtung wird alles aus einer Hand produziert und kontrolliert. Nur so kann die Endmontage der einzelnen Baugruppen bis hin zum fertigen Fahrzeug unseren hohen Qualitätsansprüchen und Standards gerecht werden.

CNC Fräsmaschinen, In-house Wassertransferdruck sowie vollautomatische Verpackungslinien gehören zur Grundausstattung nahezu jeder Produktionsstätte. Zuständig für die permanente Forschung und Weiterentwicklung sind die unterschiedlichen R & D Departments, welche durch ihre Arbeit, basierend auf Auto CAD Software, Solid Works, pro/E, Corel Draw und Cimatrom, allen nur erdenklichen Anforderungen der unterschiedlichen Märkte gerecht werden.

Die Verwaltung, Überwachung sowie das Handling der Einzelteile und vorgefertigten Baugruppen erfolgen über sog. ERP Teilesysteme, um jedes einzelne Teil problemlos intern nachverfolgen zu können

und um die permanente Qualitätsüberwachung sicherzustellen. Sämtliche Einzelteile erfüllen alle notwendigen Richtlinien und Normen wie u. a. CE, ROHS, IQC, IPQC und FQC, welche zusätzlich durch wiederkehrende interne Prüfungen und Audits zwischen den einzelnen Produktionsschritten noch einmal geprüft und überwacht werden. So können Sie sich absolut sicher sein, dass Sie beim Kauf eines original SXT Scooters keinerlei Risiko eingehen und ein absolut hochwertiges Qualitätsprodukt erwerben. Hierfür stehen wir mit unserem Namen.





SXT

WWW.SXT-SCOOTER.COM
SXT

SXT

Standort Lörrach

LAGERHALTUNG & VERSAND

In unserem Versandlager in Lörrach lagern wir permanent 1.500-3.000 Fahrzeuge und haben so quasi unser gesamtes Produktsortiment immer sofort verfügbar, was sich in sehr kurzen Reaktions-, Versandabwicklungs- und Lieferzeiten hin zum Kunden bemerkbar macht.

Aktuell erhalten wir fast jede Woche Seefrachtanlieferungen, sodass, falls doch mal ein Artikel ausgeht, dieser in relativ kurzer Zeit wieder ab Lager verfügbar ist.





Reparatur und Wartung

Wir verfügen bei uns am Standort in Lörrach über eine voll ausgestattete Werkstatt und führen sämtliche Reparaturen an all unseren Fahrzeugen hier vor Ort durch. Mit zur Werkstattausstattung gehören auch modernste Batteriemess- und Analysetechnik, Hebebühnen sowie Reifenmontagegeräte. Wir analysieren und zerlegen sämtliche Blei- und auch Lithiumakkus, setzen evtl. defekte einzelne Lithiumzellen sowie Batteriemanagementsysteme (BMS) wieder in stand oder wechseln diese falls nötig aus.

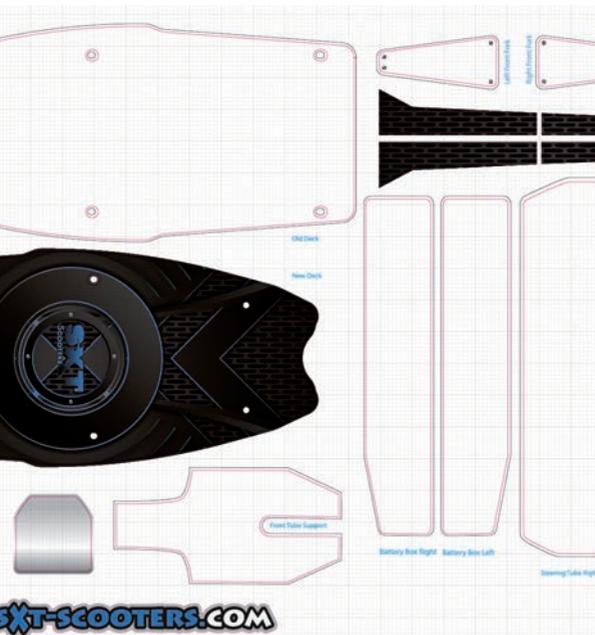


Grafik und Design

Bei uns am Standort entstehen sämtliche Designs für neue Fahrzeuge, sowie alle Produktverpackungen, Kataloge, Flyer, Poster und große PVC Werbebanner. In unserem hauseigenen Fotostudio, ausgestattet mit professionellster Foto- und Nachbearbeitungstechnik erstellen wir alle Produktbilder, sowie auch 360° Animationen, um dem potentiellen Käufer bestmöglichen Einblick in das SXT



Produktportfolio zu garantieren. Von der Ankunft neuer Teile und Fahrzeuge vergehen so nur wenige Stunden bis zum fertig bearbeiteten Artikelbild und/oder 360° Animation.





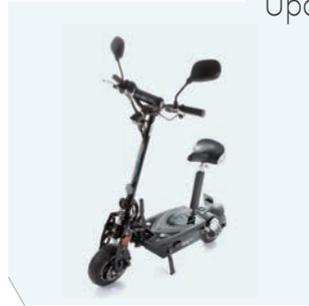


Scooter

Elektroscooter sind die perfekte „last mile solution“. Im Scooterbereich bieten wir deshalb vom ultrakompakten Leichtbaumodell bis zum mittelgroßen Alltagsscooter für nahezu jeden das individuell passende Gerät an.



Update



SEITE
44

SXT 1000 XL EEC



SEITE
30

SXT 300

Update



SEITE
48

SXT 1600 XL

Update



SEITE
34

SXT 500 EEC

New!



SEITE
52

SXT Cruiser

Update



SEITE
38

SXT 1000 Turbo

New!



SEITE
58

SXT Bike



SEITE
62

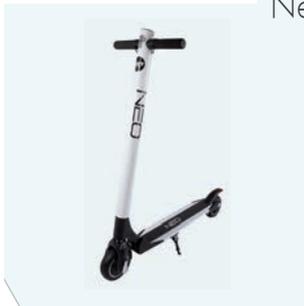
SXT Carbon V2



SEITE
84

SXT Buddy

Update



SEITE
68

SXT NEO

New!



SEITE
88

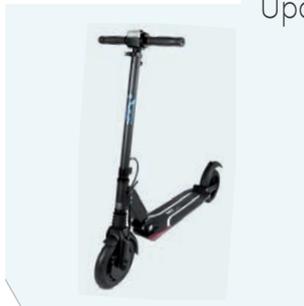
SXT Ultimate Pro

Update



SEITE
72

SXT Light ECO



SEITE
78

SXT Light Plus

Update









SXT 300



Der SXT 300 schließt die Lücke zwischen Kinderscootern und den großen Erwachsenenmodellen. Dieser Elektroroller ist vom Design und seiner Größe her gleichermaßen für Jugendliche und auch Erwachsene geeignet. Fahren ohne den abnehmbaren Sitz verleiht dem Fahrer ein Gefühl von Freiheit, während einem der Fahrtwind ins Gesicht weht. Trotz seiner Größe wiegt dieses Modell gerade einmal 19 kg inklusive Akkus und ist somit hervorragend überall mit zunehmen, auch wenn einmal eine Treppe oder ein Stockwerk hinauf bewältigt werden muss.

Artikelnummern

FARBE

blau



ESC300.1

schwarz



ESC300.2



„Hier finden Sie weitere Informationen über den SXT 300“

„BREMSANLAGE“

Sicherheit geht vor - deshalb ist die Bremsanlage eine 140 mm Scheibenbremsanlage an der Hinterachse, wie Sie auch bei vielen unserer anderen Modellen zum Einsatz kommt und bereits seit Jahren tadellos Ihren Dienst verrichtet.



„MOTORISIERUNG“

Mit 300 W stark genug um den Roller auf bis zu 20 km/h zu beschleunigen. Die maximale Reichweite liegt bei diesem Modell bei bis zu 15 km.





f „TECHNISCHE DATEN & FEATURES“

Gewicht inkl. Akkupack:	19,1 kg
Akkutyp:	Bleiakku 24 V/7 Ah
Leistung:	300 Watt
Ladezeit:	ca. 4-6 h
max. Geschwindigkeit:	bis zu 20 km/h
Reichweite (bei max. Leistung):	bis zu 15 km mit Bleiakku
Bremssystem:	Scheibenbremse hinten
Belastbarkeit, Zuladung:	max. 110 kg
Kraftübertragung:	Kette
Bereifung:	Ø 26 cm, Breite 9 cm
Höhe, Länge, Breite Trittfläche:	17 cm x 42 cm x 23,5 cm
Lenkerhöhe:	109 cm vom Boden
Betriebskosten:	nur ca. 0,60 Euro pro 100 km
In folgenden Rahmenfarben erhältlich:	blau, schwarz
Information:	Das Modell SXT 300 ist im Bereich der StVZO nicht zugelassen.

z „Passendes Zubehör für den SXT 300 finden Sie ab Seite 122“



SXT 500 EEC

Update



Ab sofort präsentieren wir den SXT 500 EEC mit EU-Straßenzulassung! Das heißt, der Scooter ist in allen EU Ländern zugelassen und darf somit europaweit auf allen öffentlichen Straßen und Wegen gefahren werden. Keine Helmpflicht! Spätestens jetzt ist der SXT 500 EEC ein Must-Have für jeden Campingfan, Berufspendler und Technikfreak im Bereich der E-Mobilität. Auf Grund des geringen Eigengewichtes von nur etwas mehr als 40 kg kann das Modell, praktisch zusammengeklappt, nahezu überall mit hingenommen werden. Ob in Bus und Bahn, im Kofferraum, Stauraum des Wohnmobils oder Bootes, der SXT500 EEC ist überall mit dabei.

Artikelnummern

FARBE

	schwarz	weiß
LEISTUNG		
36 V 12 Ah Bleigelakku	ESC500EEC.1	ESC500EEC.3
36 V 20 Ah LiFePo4 Lithiumakku	ESC500EEC.2	ESC500EEC.4
36 V 30 Ah Li-Ion Lithiumakku	ESC500EEC.5	ESC500EEC.6



„Hier finden Sie weitere Informationen über den SXT 500 EEC“



„BREMSANLAGE“

Die Scheibenbremsen vorne und hinten gewährleisten jederzeit ein schnelles und sicheres Anhalten.

Die Bremssattel des EEC Modells entsprechen dem neuesten Stand der Technik und wurden speziell für dieses Modell neu entwickelt.

„BELEUCHTUNG“

Auch die Sicherheit kommt bei diesem Modell nicht zu kurz. Gleich wie der „große Bruder“ verfügt der SXT 500 EEC über ein extrem sparsames LED Vorderlicht und Rücklicht, deren Lebensdauer mit bis zu 10.000 Stunden sämtliche Grenzen sprengt.



„POWER“

Bei der Stromversorgung des Elektro Scooters haben Sie die Wahl zwischen dem Standard 36V/12Ah Bleiakku, der eine Reichweite von ca. 20 km hat, dem 36V/20Ah LiFePo4 Lithium Akku, der eine Reichweite von ca. 40 km hat und dem 36V/30Ah Li-Ion Lithium Akku, der eine Reichweite von ca. 60 km hat. Die maximale Reichweite hängt von vielen Faktoren wie z.B. Gesamtgewicht, Fahrweise, Straßenverhältnisse, Ladezustand sowie auch dem Alter der Batterie ab und kann deshalb schwanken.





„LCD-TACHO“

Damit man seine Geschwindigkeit stets im Blick hat, besitzt der Scooter einen stylischen LCD Tachometer, der die aktuell gefahrene Geschwindigkeit bis auf eine Nachkommastelle genau anzeigt.

f „TECHNISCHE DATEN & FEATURES“

Gewicht ohne Akkupack:	28,8 kg
Akkutyp:	36 V/12 Ah Bleiakku 36 V/20 Ah LiFePo4 Lithiumakku 36 V/30 Ah Li-Ion Lithiumakku
Leistung:	500 Watt
max. Leistungsaufnahme Motor:	650 Watt
Geschwindigkeit:	bis zu 20 km/h (keine Helmpflicht)
Reichweite:	bis zu 20 km/40 km/60 km
Bremssystem:	Scheibenbremsen vorne und hinten
Belastbarkeit, Zuladung:	max. 120 kg
Kraftübertragung:	Kette
Beleuchtung:	LED vorne und hinten, Bremslicht
Bereifung:	Luftreifen (Straßenprofil) mit Schlauch, Ø 26 cm, Breite 8 cm
Federung:	Stoßdämpfer vorne und hinten
L x B x H (zusammengeklappt):	127 cm x 73 cm x 60 cm
Höhe, Länge, Breite Trittfläche:	27 cm x 48 cm x 25 cm
Sitzhöhe (min/max):	76 cm, 90 cm vom Boden
Betriebskosten:	nur ca. 0,50 Euro pro 100 km
In folgenden Rahmenfarben erhältlich:	weiß, schwarz

Z „Passendes Zubehör für den SXT 500 EEC finden Sie ab Seite 122“



2. Platz
GUT (1,5)
SXT SCOOTER
"SXT1000 Turbo"
100 km/h Leistungsscooter
Vergleich.org

SXT 1000 Turbo

Update



Durch sein relativ geringes Eigengewicht von nur knapp über 40 kg (inkl. Batterien) ist der **1000 Turbo** sehr einfach überall mit hinzunehmen. Ob Bus, Bahn, Wohnmobil, Boot überall findet sich ein Platz für den **SXT 1000 Turbo**. Der Rahmen des **1000 Turbo** besteht aus einem superstabilen, extrem verwindungssteifen und sehr hochwertigen Stahlrahmen. Ein weiterer Grund warum dies so einfach im Gegensatz zu vielen anderen herkömmlichen Scootern möglich ist, ist die Tatsache, dass der Lenker Deines **SXT Scooters** klappbar ist - d.h. die Lenkerstange kann durch einen ganz einfach zu bedienenden Verriegelungsmechanismus nach unten bis zur Fußautrittsfläche umgelegt werden. Dort wird die Lenkerstange automatisch arretiert und kann somit dann als Tragegriff verwendet werden. Aufgeklappt und fahrbereit ist der **1000 Turbo** somit mit nur wenigen Handgriffen und in nur wenigen Sekunden. An der Seite des Scooters ist ein Ständer angebracht damit der Scooter bequem überall abgestellt werden kann ohne dass dieser umfällt.

Artikelnummern

FARBE

	schwarz	weiß
LEISTUNG		
36 V 12 Ah Bleigelakku	ESC1000.1	ESC1000.3
36 V 20 Ah LiFePo4 Lithiumakku	ESC1000.2	ESC1000.4
36 V 30 Ah Li-Ion Lithiumakku	ESC1000.5	ESC1000.6



„Hier finden Sie weitere Informationen über den SXT 1000 Turbo“

„BREMSANLAGE“

Gebremst wird der Scooter von jeweils einer Scheibenbremsanlage vorne und hinten. Die Bremsscheiben sowie auch Bremsbeläge sind selbstverständlich einzeln als Ersatzteil erhältlich und austauschbar. Um hinterherfahrenden den Bremsvorgang anzuzeigen ist der SXT Scooter mit einem im Rücklicht integrierten LED Bremslicht ausgestattet.



„BELEUCHTUNG“

Selbstverständlich besitzt der SXT 1000 Turbo auch eine Beleuchtungsanlage, die um möglichst effektiv zu arbeiten mit LED Leuchtmitteln ausgestattet ist. Der Scooter besitzt ein Licht vorne an der Lenkerstange sowie ein Rücklicht am hinteren Schmutzfänger. Die Lebensdauer der LED Dioden beträgt bis zu 10.000 Stunden bei nur minimalem Energieverbrauch.



„BEDIENUNG“

Der Scooter verfügt am Lenker auf der rechten Seite am Gasgriff einen Turbo/Eco Mode Button. Die Funktion des Turbo Buttons ist die folgende - wird der Knopf aktiviert so wird die Maximalleistung des Motors auf ca. 650 Watt begrenzt was dazu führt dass die maximal mögliche Reichweite um ca. 30 % anwächst. Bei deaktiviertem ECO Modus läuft der Motor mit voller Leistungsaufnahme von 1280 Watt und bis zu einer maximalen Geschwindigkeit von 32 km/h.





f „TECHNISCHE DATEN & FEATURES“

Gewicht ohne Akkupack:	29,1 kg
Akkutypen:	36 V/12 Ah Bleigel Akku 36 V/20 Ah LiFePo4 Lithium Akku 36 V/30 Ah Li-Ion Lithium Akku
Leistung:	1000 Watt, im ECO Modus ca. 650 Watt
max. Leistungsaufnahme Motor:	1280 Watt
max. Geschwindigkeit:	bis zu 32 km/h
Reichweite:	(bei max. Leistung) bis zu 16 km/40 km/60 km Reichweite im ECO Modus bis zu 25 km/50 km/70 km
Bremssystem:	Scheibenbremsen vorne und hinten
Belastbarkeit, Zuladung:	max. 120 kg
Kraftübertragung:	Kette
Beleuchtung:	LED vorne und hinten, Bremslicht
Bereifung:	Ø 26 cm, Breite 8 cm
Federung:	Stoßdämpfer vorne und hinten
Höhe, Länge, Breite, Tritfläche:	27 cm x 48 cm x 25 cm
Sitzhöhe (min/max):	76 cm/90 cm vom Boden
Lenkerhöhe:	110 cm vom Boden
Betriebskosten:	nur ca. 0,50 Euro pro 100 km
In folgenden Rahmenfarben erhältlich:	weiß, schwarz
Information:	Das Modell SXT 1000 Turbo ist im Bereich der StVZO nicht zugelassen.

Z „Passendes Zubehör für den SXT 1000 Turbo finden Sie ab Seite 122“







SXT 1000 XL EEC

Update



Das neue Flaggschiff in unserer Elektro Scooter Reihe. Der SXT1000 XL EEC besticht nicht nur durch sein bulliges Aussehen sondern auch durch seine inneren Werte. Die superstarke 48 V/1000 Watt Motorleistung (nicht maximale Leistungsaufnahme!!!) befeuert den SXT1000 XL EEC ordentlich, so dass man den Mofas und kleinen Mopeds geradezu um die Nase fährt. Die Beschleunigung dieses Modells ist unglaublich und die Höchstgeschwindigkeit von bis zu 40 km/h ist im Handumdrehen erreicht (mit dem Tuning Kit aus unserem Sortiment kann diese Leistung noch auf deutlich über 40 km/h gesteigert werden, wobei der Roller dann im bergigen Gelände etwas an Kraft verliert - bitte beachten, dass hierdurch dann allerdings die STVZO Zulassung erlischt).

Artikelnummern

FARBE

	schwarz	weiß
LEISTUNG		
48 V 12 Ah Bleiakku	ESC1000XLEEC.1	ESC1000XLEEC.3
48 V 20 Ah LiFePo4 Lithiumakku	ESC1000XLEEC.2	ESC1000XLEEC.4
48 V 30 Ah Li-Ion Lithiumakku	ESC1000XLEEC.5	ESC1000XLEEC.6



„Hier finden Sie weitere Informationen über den SXT 1000 XL EEC“

„BREMSANLAGE“

Um auch aus Topspeed von bis zu 40 km/h jederzeit sicher abbremsen zu können, haben wir den SXT1000 XL EEC mit gelochten Wave Scheibenbremsen an der Vorder und Hinterachse ausgestattet. Die Bremsbeläge können bei Erreichen der Verschleissgrenze kinderleicht vom Besitzer selbst gewechselt werden und sind ebenfalls bei uns im Ersatzteilsortiment erhältlich.



„FEDERUNG & REIFEN“

Gegenüber den anderen Scootermodellen aus unserem Sortiment haben wir hinsichtlich der Federung auf nichts verzichtet. Der SXT1000 XL EEC besitzt eine gefederte Aufhängung an der Vorder und Hinterachse, so dass der Fahrkomfort nicht zu kurz kommt. Rein optisch besticht dieses Modell durch seine großen Straßenreifen, sowie auch durch die komplett schwarz lackierten Felgen, die zusammen mit der schwarzen Lackierung der Karosserie dem Scooter seinen sportlichen Racing-Look verleihen.



„LCD-TACHO“

Um jederzeit über die aktuell gefahrene Geschwindigkeit informiert zu sein, haben wir auf der rechten Lenkerseite einen stylischen LCD Tacho verbaut, der neben der Geschwindigkeit auch noch Uhrzeit, gefahrene Kilometer uvm. anzeigt. Ebenfalls besitzt der E-Scooter LED Lichter vorne und hinten (inkl. Bremslicht) sowie eine Hupe die unüberhörbar ist und die garantiert dass der Weg frei gemacht wird, wenn man mit dem SXT1000 XL EEC angebraust kommt.

„TECHNISCHE DATEN & FEATURES“

Gewicht ohne Akkupack:	33,1 kg
Akkutypen:	48 V/12 Ah Bleiakku, 48 V/20 Ah LiFePo4 Lithium Akku 48 V/30 Ah Li-Ion Lithium Akku
Leistung:	1000 Watt
max. Leistungsaufnahme Motor:	1280 Watt
Geschwindigkeit:	bis zu 40 km/h
Reichweite:	bis zu 20 km/40 km/60 km
Bremssystem:	Scheibenbremsen vorne und hinten
Belastbarkeit, Zuladung:	max. 120 kg
Kraftübertragung:	Kette
Beleuchtung:	LED vorne und hinten, Bremslicht
Bereifung:	Ø 28 cm, Breite 9 cm
Federung:	Stoßdämpfer vorne und hinten
Höhe, Länge, Breite Trittfläche:	27 cm x 48 cm x 28,5 cm
L x B x H (zusammengeklappt):	112 cm x 30 cm x 45 cm (mit Lenker 65 cm breit)
Sitzhöhe (min/max):	84 cm/98 cm vom Boden
Lenkerhöhe:	110 cm vom Boden
Betriebskosten:	nur ca. 0,60 Euro pro 100 km
In folgenden Rahmenfarben erhältlich:	weiß, schwarz

 „Passendes Zubehör für den SXT 1000 XL EEC finden Sie ab Seite 122“



SXT 1600 XL

Update



Der SXT1600 XL ist der große Bruder unseres SXT1000 Turbo. Die Unterschiede liegen in den großen, bulligen Reifen die dem Roller insgesamt ein größeres und massigeres Erscheinungsbild verleihen, sowie auch in der „Befehuerung“ mit extrem leistungsstarken 48 V Batterien. Resultat der höheren Betriebsspannung ist die Steigerung der maximal zurücklegbaren Wegstrecke auf sage und schreibe 30 km im ECO Modus mit dem Standardakku.

Artikelnummern

FARBE

	schwarz	weiß
LEISTUNG		
48 V 12 Ah Bleiakku	ESC1000XL.1	ESC1000XL.3
48 V 20 Ah LiFePo4 Lithiumakku	ESC1000XL.2	ESC1000XL.4
48 V 30 Ah Li-Ion Lithiumakku	ESC1000XL.5	ESC1000XL.6



„Hier finden Sie weitere Informationen über den SXT 1600 XL“

„BREMSANLAGE“

Die Bremsanlage des SXT1600 XL entspricht dem aktuellen Standard der anderen SXT Scootermodele und ist bestens auf die Motorisierung ausgelegt, so dass der Roller in jeder Situation sicher zum Stehen gebracht werden kann. Gleich wie unsere anderen Modelle verfügt auch der SXT1600 XL über einen Seitenständer sowie standardmäßig über eine Klingel, damit man vor dem Überholen seines Vordermannes auf sich aufmerksam machen kann.



„BELEUCHTUNG“

Der Roller hat eine vorne und hinten angebrachte, extrem sparsame LED Beleuchtung. Das Rücklicht übernimmt gleichzeitig die Funktion eines Bremslichts.



„POWER“

Bei der Stromversorgung des Elektro Scooters haben Sie die Wahl zwischen dem Standard 48V/12Ah Bleiakku, der eine Reichweite von ca. 20 km hat, dem 48V/20Ah LiFePo4 Lithium Akku, der eine Reichweite von ca. 40 km hat und dem 48V/30Ah Li-Ion Lithium Akku, der über eine Reichweite von ca. 60 km verfügt.



„TECHNISCHE DATEN & FEATURES“

Gewicht ohne Akkupack:	32,6 kg
Akkutypen:	48 V/12 Ah Bleiakku, 48 V/20 Ah LiFePo4 Lithiumakku 48 V/30 Ah Li-Ion Lithiumakku
Leistung:	1600 Watt, im ECO Modus ca. 850 Watt
max. Leistungsaufnahme Motor:	2000 Watt
Geschwindigkeit:	bis zu 55 km/h
Reichweite:	bei max. Leistung bis zu 20 km/40 km/60 km im ECO Modus bis zu 30 km/50 km/70 km
Bremssystem:	Scheibenbremsen vorne und hinten
Belastbarkeit, Zuladung:	max. 120 kg
Kraftübertragung:	Kette
Beleuchtung:	LED vorne und hinten, Bremslicht
Bereifung:	Ø 28 cm, Breite 9 cm
Federung:	Stoßdämpfer vorne und hinten
Höhe, Länge, Breite Tritfläche:	27 cm x 48 cm x 28,5 cm
L x B x H (zusammengeklappt):	112 cm x 30 cm x 45 cm (mit Lenker 65 cm breit)
Sitzhöhe (min/max):	84 cm/98 cm vom Boden
Lenkerhöhe:	110 cm vom Boden
Betriebskosten:	nur ca. 0,60 Euro pro 100 km
In folgenden Rahmenfarben erhältlich:	weiß, schwarz
Information:	Das Modell SXT 1600 XL ist im Bereich der StVZO nicht zugelassen.

 „Passendes Zubehör für den SXT 1600 XL finden Sie ab Seite 122“



SXT Cruiser

New!



Der SXT Cruiser ist zeitgemäß mit einem drehmomentstarken 800 W Nabenmotor ausgestattet. Aufgrund der Tatsache, dass dieser mit 48 V betrieben wird, entwickelt er eine unheimliche Kraft und Drehmoment an der Hinterachse, die ordentlich anschiebt und so den Elektroroller kraftvoll antreibt.

Artikelnummern

FARBE

	schwarz	weiß
LEISTUNG		
48 V 12 Ah Bleiakku	ESC1000XL.1	ESC1000XL.3
48 V 20 Ah LiFePo4 Lithiumakku	ESC1000XL.2	ESC1000XL.4
48 V 30 Ah Li-Ion Lithiumakku	ESC1000XL.5	ESC1000XL.6



„Hier finden Sie weitere Informationen über den SXT Cruiser“

„FEDERUNG & REIFEN“

Die Bereifung besteht aus 10-Zoll Luftreifen. Diese sind mit Schlauch auf 2-teiligen Aluminiumfelgen aufgezogen. Dank dieses modularen Aufbaus ist ein eventueller Reifenwechsel für jedermann schnell und einfach möglich.



„BREMSANLAGE“

An der Vorder- und Hinterachse sind 140 mm Scheibenbremsen verbaut.



„BELEUCHTUNG“

Der SXT Cruiser besitzt eine LED Beleuchtung vorne und hinten sowie auch zusätzlich ein Bremslicht.



„POWER“

Der SXT Cruiser ist zeitgemäß mit einem drehmomentstarken 800 W Nabenmotor ausgestattet. Aufgrund der Tatsache, dass dieser mit 48 V betrieben wird, entwickelt er eine unheimliche Kraft und Drehmoment an der Hinterachse, die den Elektroroller kraftvoll antreibt.



„TECHNISCHE DATEN & FEATURES“

Gewicht inkl. Akkupack:	42 kg
Akkutyp:	Bleiakku 48 V/12 Ah/576 Wh
Batteriegewicht:	17 kg (nicht extern aufladbar)
Ladezeit:	6-8 h mit 1,5 A Ladegerät (im Lieferumfang enthalten)
Ladezyklen:	bis zu 250
max. Geschwindigkeit:	33 km/h
Reichweite:	bis zu 45 km (Fahrer 65 kg, ebenes Gelände, bei 20 km/h, bei 23 °C und neuem Akku)
Motor typ:	bürstenloser Nabenmotoren
Drehmoment:	≥ 30 Nm
Leistung:	konstant 800 Watt / max. 1.100 Watt
Bremssystem:	Scheibenbremsanlage vorne & hinten
Beleuchtung:	LED vorne und hinten
Max. Zuladung:	120 kg
Steigfähigkeit:	≥12° entspricht 20 %
Bereifung:	Luftreifen mit Schlauch
L x B x H:	115,5 cm x 32,5 cm x 120 cm
Sitzhöhe:	72 cm - 82 cm (einstellbar)
Radstand:	87 cm
Bodenfreiheit:	14 cm
Rahmen:	Ultrastrang 6061 T6 Aluminiumrahmen
Federung:	vorne Cam Link Suspension System / hinten Dual-Stoßdämpfer
Felgen:	Leichtmetallfelge aus Aluminiumlegierung 10 Zoll vorne & hinten
Reifengröße:	90/65-6.5 vorne & hinten
Lenkerhöhe:	120 cm
Information:	Das Modell SXT Cruiser ist im Bereich der SVZO nicht zugelassen.

 „Passendes Zubehör für den SXT Cruiser finden Sie ab Seite 122“







SXT Bike

New!



Das **SXT Bike** in der Deluxe Version ist ein kompakter Elektroroller im Fahrraddesign mit großer Akkukapazität und Scheibenbremsen vorne und hinten. Die beim Fahrrad üblichen Pedale bestehen hier aus Fussrasten, auf welche die Füße während der Fahrt bequem aufgestellt werden können. Der gesamte Aluminiumrahmen des **SXT Bike** ist hinsichtlich der Bauweise kompakter und trotzdem funktioneller designed. Für ein bestmögliches Fahrgefühl haben wir hier 12 Zoll Luftreifen verbaut, die ein extrem gutes Handling und Fahrkomfort gewährleisten. Um den Elektroroller auf kompakte & flache Maße zu bringen, wird die Lenkerstange mit wenigen Handgriffen nach unten geklappt und das gesamte Fahrzeug besitzt so nur noch eine Breite von 200 mm, so dass es schnell und leicht auf kleiner Fläche verstaut werden kann.

Artikelnummern

FARBE

schwarz



ESCBK.1

weiß



ESCBK.2



„Hier finden Sie weitere Informationen über das SXT Bike“

„ELEKTRONIK“

Damit auch die Sicherheit nicht zu kurz kommt, kann der Elektroscooter per APP gegen unbefugte Benutzung blockiert werden und wird auch per APP & Passwort wieder entsperrt. Bei längeren Fahrten ist der eingebaute Tempomat eine praktische Funktion, um die Fahrt so entspannt wie möglich zu gestalten.



„POWER“

Der im Rahmen verbaute Lithiumakku mit LG Zellen besitzt eine Kapazität von 10 Ah (360 Wh) und reicht je nach Zuladung und Fahrstrecke für Distanzen bis zu 50 km. Der Antrieb des SXT Bike besteht aus einem bürstenlosen Nabenmotor mit 250 W bei gleichzeitig hohem Drehmoment und niedrigem Energieverbrauch. Durch die abgekapselte Bauweise der einzelnen Elemente besitzt das SXT Bike die Schutzklasse IP54 was die problemlose Benutzung bei allen Wetterbedingungen ermöglicht.





„TECHNISCHE DATEN & FEATURES“

Gewicht:	14,5 kg
Akkutyp:	36 V/10 Ah LG Lithiumakku
Ladegerät:	2 A (ca. 4 Stunden Ladezeit/2 Stunden bis 50 % voll)
Schutzklasse:	IP54 (Schutz gegen Spritzwasser)
Leistung:	Konstant 250 Watt, max. 500 Watt
Geschwindigkeit:	max. 30 km/h (einstellbar per APP)
Reichweite:	bis zu 45 km
Motor typ:	bürstenloser Nabenmotor
Bremssystem:	Scheibenbremsen vorne und hinten
Max. Zuladung:	max. 120 kg
Steigfähigkeit:	bis zu 15 Grad
Bereifung:	Luftreifen
Reifengröße:	12 Zoll Luftreifen
Tempomat:	ja
L x B x H:	105 cm x 50 cm x 96 cm
APP:	ja (IOS & Android)
Rahmen:	6061 Luffahrt Aluminium
Beleuchtung:	Lichtsensorgesteuertes Licht vorne/Rücklicht mit Bremslicht
Information:	Das Modell SXT Bike ist im Bereich der StVZO nicht zugelassen.

 „Passendes Zubehör für das SXT Bike finden Sie ab Seite 122“



SXT Carbon V2



Wer exklusiven Luxus und einen absoluten High End Escooter sucht, dessen Suche hat hier definitiv ihr Ende gefunden! Wir haben es bei diesem Modell auf die Spitze getrieben. Bei den verwendeten Materialien werden keine Kosten und Mühen gescheut. Neben T6061 Aluminium, sowie edelster 24 lagiger Carbonfaser kommt nur das Beste was der Markt zu bieten hat zum Einsatz. Das Ergebnis - der mit unfassbaren 7,5 kg aktuell mit Abstand leichteste Escooter der Welt! Das Ganze auch noch in edlem und hochwertigen Design aus hochglanzlackierten Kohlefaserteilen und CNC gefrästem Aluminium. Ja richtig - wir sprechen hier von echter Kohlefaser, keinem simplen Kohlefaser Design was nur so aussieht als ob.

Artikelnummern

FARBE

schwarz	weiß	rot	grün	blau
				
ESCCRBN.1	ESCCRBN.2	ESCCRBN.3	ESCCRBN.4	ESCCRBN.5



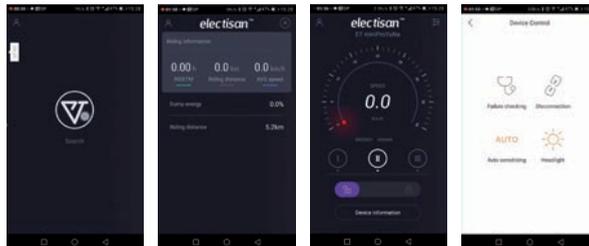
„Hier finden Sie weitere Informationen über den SXT Carbon V2“



„BELEUCHTUNG“

Um auch bei Dämmerung oder Nachts nicht im Dunkeln zu stehen, haben wir dem SXT Carbon V2 eine Superbright Highpower LED Leuchte verpasst, welche dem neuen Flitzer ein unverwechselbares Aussehen verleiht. Die LEDs haben einen Verbrauch von gerade einmal 1.5 W und eine Leuchtkraft von 100 lux.

Die High Power LED wird über den verbauten Helligkeitssensor aktiviert oder deaktiviert. Diese Art der LED Beleuchtung ist die aktuell mit am hellsten die es am Markt gibt und da uns bei diesem Modell das Beste gerade gut genug ist, haben wir uns natürlich hierfür entschlossen.



„BEDIENEINHEIT“

Die Steuerung des SXT Carbon V2 erfolgt über einen Daumengasgriff, der zentral am Lenker angebracht ist. Am oberen Ende eingelassen in die Lenksäule sitzt das Multifunktions LCD Display, welches Auskunft über den Ladezustand der Akkus und Geschwindigkeit gibt. Ebenfalls werden der Ladezustand, sowie die gefahrene Geschwindigkeit und Fahrtstrecke & viele weitere Features auf der App angezeigt.





f „TECHNISCHE DATEN & FEATURES“

Gewicht inkl. Akkupack:	7,5 kg
Akkutyp:	Li-Ion (Lithium Ion) 36 V/315 Wh (8,75 Ah) - LG Zellen Typ 18650
Motor:	konstant 250 Watt/500 Watt max.
max. Geschwindigkeit:	bis zu 28 km/h (über Bordcomputer drosselbar auch auf 10 km/h und 20 km/h)
Reichweite:	bis zu 40 km (abhängig von Fahrweise, Terrain, Akkuladung, Temperatur, etc.)
Bremssystem:	Dual Brake System (elektromagnetisch vorne, Fußbremse hinten)
Belastbarkeit, Zuladung:	max. 125 kg
Kraftübertragung:	extrem drehmomentstarker bürstenloser Nabenmotor
KERS Technologie:	ja (Kinetic Energy Recovering System - bekannt z.B. aus der Formel 1)
Beleuchtung:	High Power LED vorne (mit nur 1,5 Watt Verbrauch, Leistung 100 lux)
Bereifung:	5 Zoll wartungsfreie Gummireifen
Motortyp:	bürstenloser DC Nabenmotor mit Rare Earth Technik
Steigfähigkeit:	bis zu 15°
Material:	24 lagige Carbonfaser / Aluminium
Steuergerät:	Sine Wave Controller (FOC Controller)
Kick-Start Funktion:	ja
Tempomat:	ja
Mobile Application:	Bluetooth (für Android und IOS)
Bedienung:	Fingergasgriff und Fingerbremsgriff
L x B x H (aufgeklappt):	100 cm x 38,2 cm x 91 cm
L x B x H (zusammengeklappt):	104,4 cm x 38,2 cm x 25,5 cm
Betriebskosten:	nur ca. 1,50 Euro pro 1000 km
Information:	Das Modell SXT Carbon V2 ist im Bereich der StVZO nicht zugelassen.

z „Passendes Zubehör für den SXT Carbon V2 finden Sie ab Seite 122“







SXT NEO

New!



Das Modell SXT NEO ist der „kleine Bruder“ des SXT Carbon V2 und unterscheidet sich durch eine etwas abgespeckte Konfiguration. Vom Rahmen her ist das Fahrzeug ähnlich - aufgrund der verwendeten Materialien wie Aluminium ist er mit 9,7 kg zwar etwas schwerer, aber da unter 10 kg immer noch ein Leichtgewicht und deshalb sehr gut zu transportieren.

Artikelnummern

FARBE

schwarz



ESCNEO.1

weiß



ESCNEO.2



„Hier finden Sie weitere Informationen über den SXT NEO“

„POWER“

Motorisiert ist der kleine Flitzer mit einem drehmomentstarken, bürstenlosen Nabenmotor mit einer Dauerleistung von 250 W und einer max. Leistung von 500 W, was mehr als ausreicht um den Scooter auf eine max. Geschwindigkeit von bis zu 26 km/h zu beschleunigen. Die IOS und Android fähige mobile App für Smartphones verbindet sich via Bluetooth mit dem SXT NEO und neben der Möglichkeit die einzelnen Geschwindigkeitsstufen zu wechseln, zeigt diese zudem auch noch die aktuell gefahrene Geschwindigkeit in Form eines digitalen Tachometers an. Des Weiteren ist eine Selbstdiagnose des Fahrzeuges über die App möglich.



„BELEUCHTUNG“

Bei Dunkelheit besitzt der Scooter am oberen vorderen Bereich der Lenksäule eine wirkungsvolle LED Beleuchtung. Am hinteren Ende des Trittbretts sitzt eine erschütterungsempfindliche LED Leuchte die automatisch bei Bewegung des SXT NEO aktiviert wird.



„BEREIFUNG“

Der SXT NEO verfügt über eine Dämpfung hinten und vermittelt in Verbindung mit den 6 Zoll Vollgummireifen ein sehr ruhiges und angenehmes Fahrgefühl.



„TECHNISCHE DATEN & FEATURES“

Gewicht inkl. Akkupack:	9,7 kg
Akkutyp:	Li-Ion (Lithium Ionen) 36 V/230 Wh (6,4 Ah)
Ladezeit:	ca. 3-5 h (mit mitgeliefertem 1,5 A Ladegerät)
Schutzklasse:	IP55 (sehr unempfindlich gegen Staub, Berührungen durch Personen sowie gegen Strahlwasser (Düse) aus beliebigem Winkel)
Betriebskosten pro 1.000 km:	1,50 Euro
max. Geschwindigkeit:	max. 26 km/h (drosselbar auf 10 km/h und 20 km/h)
Reichweite:	bis zu 25 km (abhängig von Fahrweise, Terrain, Akkuladung, Temperatur, etc.)
Motor typ:	bürstenloser DC Nabenmotor mit Rare Earth Technik
Leistung:	konstant 250 Watt/500 Watt max.
Bremssystem:	Dual Brake System (elektromagnetisch vorne, Fußbremse hinten)
Max. Zuladung:	max. 125 kg
Steigfähigkeit:	bis zu 15 Grad
Bereifung:	6 Zoll wartungsfreie Gummireifen
Bedienung:	Fingergasgriff & Fingerbremsgriff
Lichtsensor:	ja
Tempomat:	ja
Steuergerät:	Sine Wave Controller (FOC Controller)
KERS Technologie:	ja (Kinetic Energy Recovering System - bekannt aus der Formel 1)
L x B x H (zusammengeklappt):	104,4 cm x 38,2 cm x 25,5 cm
L x B x H (aufgeklappt):	100 cm x 38,2 cm x 91 cm
APP:	ja (IOS & Android)
Rahmen:	Aluminium
Beleuchtung:	High Power LED vorne (mit nur 1,5 W Verbrauch/leistung 100 Lux)
Information:	Das Modell SXT NEO ist im Bereich der StVZO nicht zugelassen.

 „Passendes Zubehör für den SXT NEO finden Sie ab Seite 122“



SXT Light ECO



Hergestellt aus hochwertigsten Materialien und Einzelkomponenten besitzt der SXT Light ECO viele überzeugende Argumente und ist mit 10.7 kg inklusive Akkupack der aktuell zweitleichteste und kompakteste Elektroscooter der Welt!

Erreicht werden kann dies nur durch die Verwendung von hochwertigstem 6061 T6 Leichtbau Aluminium um auch den härtesten Bedingungen zuverlässig standzuhalten. Gleichzeitig kann dieses Modell aufgrund seiner superkompakten Bauweise mit Abmessungen von 94.5 cm x 30 cm x 13.5 cm im gefaltetem Zustand wirklich überall problemlos mit hingenommen und in jedem noch so kleinen Staufach wie z.B. im Bus, Bahn etc. untergebracht werden.

Artikelnummern

FARBE

weiß	schwarz	grün	anthrazit	rot
				
ESCLGHTECO.1	ESCLGHTECO.2	ESCLGHTECO.3	ESCLGHTECO.4	ESCLGHTECO.5



„Hier finden Sie weitere Informationen über den SXT Light ECO“

„FEDERUNG“

Der SXT Light ECO ist an der Vorder- sowie Hinterachse zudem mit Stoßdämpfern ausgestattet um optimalen Fahrkomfort zu gewährleisten.



„BEREIFUNG“

Der Elektroroller verfügt über Gummireifen vorne und PU Reifen hinten. Dies schließt Reifenschäden und Plattfüße durch Nägel oder sonstige Beschädigungen quasi aus und bietet trotzdem denselben Dämpfungseffekt eines Luftreifens.

„UBHI BEDIENEINHEIT“

Die patentierte UBHI Bedieneinheit vereint alle Bedienelemente wie Gashebel, Bremshebel, Licht & Lichtsensor, Hupe, LCD Display & Tempomat. Das eingebaute LED Licht verfügt über 6 High Power LED's die wie auch die Beleuchtung des LCD Displays von einem Helligkeitssensor angesteuert werden der dies automatisch ein bzw. ausschaltet. Ermittelte und angezeigte Werte des LCD Displays sind Tageskilometer, Gesamtkilometer, Geschwindigkeit, Ladezustand des Akkus, sowie sogar die aktuelle Umgebungstemperatur. Um andere Verkehrsteilnehmer rechtzeitig warnen zu können verfügt die UBHI ebenfalls über eine Piezo Hupe die auf Knopfdruck ertönt.





„TECHNISCHE DATEN & FEATURES“

Gewicht inkl. Akkupack:	10,7 kg
Akkutyp:	Li-Po (Lithiumpolymer) 24 V/156 Wh (6,5 Ah)
Leistung:	350 Watt max.
Ladezeit:	3 h - 3,5 h (mit mitgeliefertem 2 A Ladegerät, optional 1,5 - 2 h mit 4 A Ladegerät)
max. Geschwindigkeit:	bis zu 27 km/h (drosselbar auch auf 12 km/h, 20 km/h, 25 km/h)
Reichweite:	bis zu 30 km (gemessen bei konstanter Geschwindigkeit von 20 km/h mit 70 kg Zuladung)
Motorart:	bürstenloser DC Nabenmotor
Tempomat:	ja
Kick-Start Funktion:	ja
KERS Technologie:	Kinetic Energy Recovering System - bekannt z.B. aus der Formel 1
Bedienung:	UBHI - UNIBLOCK HUMAN INTERFACE (patentiert)
Bremssystem:	Dual Brake System (elektromagnetisch vorne, Fußbremse hinten)
Belastbarkeit, Zuladung:	max. 125 kg
Kraftübertragung:	Nabenmotor
Material:	6061 T6 Aluminium
Beleuchtung:	High Power LED vorne mit CPU Steuerung und Lichtsensor
Bereifung:	Gummireifen vorne, PU Reifen hinten
Federung:	Federbeine, Stoßdämpfer vorne und hinten
L x B x H (zusammengeklappt):	94,5 cm x 30 cm x 13,5 cm
L x B x H (aufgeklappt):	94 cm x 13,5 cm x 116 cm
Betriebskosten:	nur ca. 1,20 Euro pro 1000 km
In folgenden Rahmenfarben erhältlich:	weiß, schwarz, grün, anthrazit, rot
Information:	Das Modell SXT Light ECO ist im Bereich der StVZO nicht zugelassen.

 „Passendes Zubehör für den SXT Light ECO finden Sie ab Seite 122“







SXT Light Plus

Update



Hergestellt aus hochwertigsten Materialien und Einzelkomponenten besitzt der SXT Light Plus viele überzeugende Argumente und ist mit 11 kg einer der leichtesten und kompaktesten Elektroscooter der Welt! Sein Gewicht von gerade einmal 10,8 kg inklusive Akkupack ist bei dieser technischen Ausstattung nahezu unschlagbar. Erreicht werden kann dies nur durch die Verwendung von hochwertigstem 6061 T6 Leichtbau Aluminium, um auch den härtesten Bedingungen zuverlässig standzuhalten. Gleichzeitig kann dieses Modell aufgrund seiner superkompakten Bauweise mit Abmessungen von 94,5 cm x 30 cm x 13,5 cm im gefalteten Zustand wirklich überall problemlos mit hingenommen und in jedem noch so kleinen Staufach wie z.B. im Bus, Bahn etc. untergebracht werden.

Artikelnummern

FARBE

matt schwarz



ESCLGHTPLS.1

anthrazit



ESCLGHTPLS.2

matt blau



ESCLGHTPLS.3



„Hier finden Sie weitere Informationen über den SXT Light Plus“

„UBHI BEDIENEINHEIT“

Die patentierte UBHI Bedieneinheit vereint alle Bedienelemente wie Gashebel, Bremshebel, Licht & Lichtsensor, Hupe, LCD Display & Tempomat. Das eingebaute LED Licht verfügt über 6 High Power LED's die wie auch die Beleuchtung des LCD Displays von einem Helligkeitssensor angesteuert werden der dies automatisch ein bzw. ausschaltet. Die Beleuchtung an der Rückseite besteht aus einem ins hintere Schutzblech integrierte LED Rückleuchte samt Bremslicht. Ermittelte und angezeigte Werte des LCD Displays sind Tageskilometer, Gesamtkilometer, Geschwindigkeit, Ladezustand des Akkus sowie sogar die aktuelle Umgebungstemperatur. Um andere Verkehrsteilnehmer rechtzeitig warnen zu können verfügt die UBHI ebenfalls über eine Piezo Hupe die auf Knopfdruck ertönt.



„POWER“

Während der Fahrt kann wunschweise die Cruise Control aktiviert werden und der Tempomat behält die gewünschte Geschwindigkeit bei, ohne dass der Gasgriff gedrückt werden muss - dies solange bis entweder Bremse oder Gasgriff erneut betätigt wird. Der Scooter ist mit einer Kickstart Funktion ausgestattet, um zum einen den Motor zu schonen und ein unbeabsichtigtes Losfahren zu verhindern.



„BEREIFUNG“

Der Elektroroller verfügt über drucklose Gummireifen an der Vorder- und Hinterachse, die sehr gute Haftung auch bei Nässe gewährleisten. Dies schließt Reifenschäden und Plattfüße durch Nägel oder sonstige Beschädigungen quasi aus und bietet trotzdem denselben Dämpfungseffekt eines Luftreifens. Der SXT light Plus ist an der Vorder- sowie Hinterachse zudem mit Stoßdämpfern ausgestattet um optimalen Fahrkomfort zu gewährleisten.



„TECHNISCHE DATEN & FEATURES“

Gewicht inkl. Akkupack:	11 kg
Betriebskosten:	1,50 Euro pro 1.000 km
Akkutyp:	Li-Po (Lithiumpolymer) 33 V/214,5 Wh (6,5 Ah)
Ladezeit:	1,5 - 2 h (mit mitgeliefertem 3,5 A Ladegerät)
max. Geschwindigkeit:	bis zu 30 km/h (drosselbar auch auf 12 km/h, 20 km/h und 25 km/h)
Reichweite (bei max. Leistung):	bis zu 35 km (gemessen bei konstanter Geschwindigkeit von 20 km/h mit 70 kg Zuladung)
Motorart:	Nabenmotor
Leistung:	max. 500 W
Tempomat:	ja
Bremssystem:	Dual Brake System (elektromagnetisch vorne, Fußbremse hinten)
Max. Zuladung:	max. 125 kg
Steigfähigkeit:	bis zu 25°
Bereifung:	Gummireifen
Bedienung:	UBHI - UNIBLOCK HUMAN INTERFACE (patentiert)
L x B x H (zusammengeklappt):	94,5 cm x 30 cm x 13,5 cm
L x B x H (aufgeklappt):	94 cm x 13,5 cm x 116 cm
Rahmen:	6061 T6 Aluminium
Beleuchtung:	High Power LED vorne mit CPU Steuerung und Lichtsensor, LED hinten
Federung:	Federbeine/Stoßdämpfer vorne & hinten
KERS Technologie:	ja (Kinetic Energy Recovering System - bekannt aus der Formel 1)
Bremslicht:	ja
Kick-Start Funktion:	ja
Information:	Das Modell SXT Light Plus ist im Bereich der StVZO nicht zugelassen.

 „Passendes Zubehör für den SXT Light Plus finden Sie ab Seite 122“





THINK GREEN
ecological spirit



SXT Buddy



Der **SXT Buddy** ist der perfekte tägliche Begleiter in allen Lebenslagen. Ob als Pendler für den Weg zur Arbeit, zur Schule oder in der Freizeit macht der neue **SXT Buddy** stets eine gute Figur.

Artikelnummern
FARBE

weiß	schwarz	grün	blau	orange
				
ESCBDDY.1	ESCBDDY.2	ESCBDDY.3	ESCBDDY.4	ESCBDDY.5



„Hier finden Sie weitere Informationen über den SXT Buddy“



„TECHNIK“

Der **SXT Buddy** verfügt zudem über einen Tempomat (auch deaktivierbar), eine Trommelbremse an der Hinterachse, LED Beleuchtung vorne und hinten, beleuchtetes multifunktions LCD Display mit Anzeige von Gesamtkilometer, Tageskilometer sowie Ladezustand des Akkus.

„POWER“

Im Hinterrad befindet sich der Drehmomentstarke 300 W bürstenlose Nabenmotor, mit welchem der **SXT Buddy** eine Höchstgeschwindigkeit von bis zu 27 km/h erreicht. Der Elektroroller besitzt 3 Gänge / Geschwindigkeitsstufen 6 km/h, 12 km/h und Vollgas. Die höchste Stufe kann frei konfiguriert werden, so dass das Fahrzeug beispielsweise auch auf eine Höchstgeschwindigkeit von 20 km/h gedrosselt werden kann. Die Abstufungen sind auf jedes volle km/h möglich.

„BEREIFUNG“

Mit seinen 8.5 Zoll Luftreifen auf Aluminiumfelgen, besitzt der Scooter ein sehr angenehmes Fahrgefühl und absorbiert dank der Luftreifen einen Großteil der Stöße und Vibrationen die beim Fahren auftreten, wenn der Untergrund mal nicht völlig eben und glatt ist.





„TECHNISCHE DATEN & FEATURES“

Gewicht inkl. Akkupack:	13 kg
Akkutyp:	Li-Ion (Lithium) 36 V/504 Wh (14 Ah - optional) oder 36 V/280 Wh (7,8 Ah - standard)
Leistung:	300 Watt/15 Nm Drehmoment
Ladezeit:	3-4 h (mit mitgeliefertem 2A Ladegerät - optional auch erhältlich 3A Ladegerät mit nur 2,5 h Ladezeit)
max. Geschwindigkeit:	bis zu 27 km/h (drosselbar auch auf 6 km/h, 12 km/h und frei einstellbar)
Reichweite (bei max. Leistung):	bis zu 40 km bei 14 Ah Akku/bis zu 23 km bei einem 7,8 Ah Akku (gemessen bei konstanter Geschwindigkeit von 20 km/h mit 70 kg Zuladung)
Motor typ:	Nabenmotor
Tempomat:	ja
Kick-Start Funktion:	ja
Bremssystem:	Trommelbremse hinten
Belastbarkeit, Zuladung:	max. 120 kg
Kraftübertragung:	Nabenmotor
Material:	6061 T6 Aluminium
Beleuchtung:	High Power LED vorne und LED hinten, Bremslicht
Bereifung:	8,5" Luftreifen mit Schlauch
Lackierung:	Pulverbeschichtet, farbig eloxiert
L x B x H (zusammengeklappt):	96 cm x 37 cm x 18 cm
L x B x H (aufgeklappt):	106 cm x 47 cm x 110 cm
Betriebskosten:	nur ca. 1,50 Euro pro 1000 km
In folgenden Rahmenfarben erhältlich:	weiß, schwarz, grün, blau, orange
Information:	Das Modell SXT Buddy ist im Bereich der StVZO nicht zugelassen.

 „Passendes Zubehör für den SXT Buddy finden Sie ab Seite 122“



SXT Ultimate Pro

Update



Schnellster kompakte Escooter der Welt! Der **SXT Ultimate PRO** ist eine wahre Rennmaschine mit - **VORSICHT** - extremer Motorisierung!

Um es vorwegzunehmen - der **SXT Ultimate PRO** ist völlig übermotorisiert, nicht darauf ausgelegt trotz riesigem Akku Reichweitenrekorde aufzustellen, geht nicht sparsam mit den Reifen um, für seine Abmessungen relativ schwer, wird in dieser Konfiguration niemals eine Straßenzulassung bekommen und der ECO Button ist auch eher dazu da, ohne durchdrehende Reifen vom Fleck zu kommen als Energie zu sparen.

Nun stellt sich die Frage - warum so etwas kaufen? Es gibt nur einen einzigen Grund
ADRENALIN & WEIL DIESES MONSTER VERDAMMT SPASS MACHT!

Artikelnummer

FARBE

schwarz



„Hier finden Sie weitere Informationen über den **SXT Ultimate Pro**“

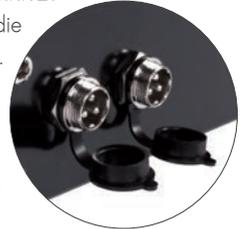
„POWER“

Diese extreme Motorpower wird gefüttert von einem 60 V/18,2 Ah (1092 Wh) Li-Ion Lithium Akku. Über die Reichweite im Vollastmodus kann man aufgrund zu vieler Faktoren keine exakte Aussage machen. Diese beträgt aber ca. 25 km. Im Eco Modus und mit nur einem Motor angetrieben steigt die Reichweite aufgrund halbierten Verbrauches auf ca. 45-50 km an. Mit dem mitgelieferten 2 A Ladegerät beträgt die Ladezeit ca. 8-9 Stunden. Der Scooter verfügt jedoch über eine zweite Ladebuchse an welcher ein optional erhältliches Zusatzladegerät angeschlossen werden kann, was die Ladezeit entsprechend halbiert.



„TECHNIK“

Der Gasgriff besteht aus einem Fingergasgriff mit integriertem LCD Display welches die aktuelle Geschwindigkeit, Tages- sowie Gesamtkilometer, Fahrtzeit sowie den aktuellen Ladezustand des Akkus im Balkendiagramm sowie die aktuelle Spannung des Akkus in Volt anzeigt. Für das Laden von Mobilgeräten befindet sich unterhalb des LCD Displays zusätzlich eine USB Ladebuchse. Für all die, die lieber einen Daumengasgriff verwenden, bieten wir eine solchen ebenfalls im Zubehörbereich mit an.



„BEREIFUNG“

Die Räder des SXT Ultimate PRO sind zuverlässige 10 Zoll Luftreifen mit Schlauch von CST, die auf zweiteiligen Aluminiumfelgen montiert sind, um so einen Reifen und evtl. Schlauchwechsel so einfach und schnell wie möglich zu gestalten.





f „TECHNISCHE DATEN & FEATURES“

Gewicht inkl. Akkupack:	31,3 kg
Akkutyp:	Li-Ion Akku 60 V/18,2 Ah (1092 Wh)
Ladegerät:	UL zertifiziert - 2 A (optional mit zweitem Ladegerät bis 4 A)
Ladezeit:	ca. 8-9 h (4-5 mit Duplexladegerät)
max. Geschwindigkeit:	max. 65 km/h mit Dual-Drive/52 km/h nur mit Hinterradmotor (abhängig vom Gelände, Temperatur und Zuladung)
Reichweite:	max. 25 km bei Vollast und beiden Motoren / bis zu 50 km bei Betrieb mit nur einem Motor & Eco Modus.
Motortyp:	2 bürstenlose DC Nabenmotoren
Leistung:	2 x 800 W = 1.600 W (max. Power 2 x 1.320 W = 2.640 W)
Bremssystem:	Dual Brake System - 140mm Scheibenbremsen vorne und hinten
Max. Zuladung:	max. 120 kg
Steigfähigkeit:	bis zu 15° entspricht 26,3 % (abhängig von der Zuladung und Ladezustand Akku)
Bereifung:	10 Zoll CST Luftreifen mit Schlauch
L x B x H (zusammengeklappt):	126 cm x 61 cm x 44 cm
L x B x H (aufgeklappt):	122 cm x 61 cm x 120 cm
Rahmen:	Ultrastrong 6061 T6 Aluminiumrahmen
Federung:	Federgabel vorne, 2 Stossdämpfer hinten
Felgen:	2 teilige Alufelge für einen einfachen Reifen- & Schlauchwechsel
Radabstand/Bodenfreiheit/Lenkerhöhe:	97 cm/16 cm/114 cm
Information:	Das Modell SXT Ultimate Pro ist im Bereich der StVZO nicht zugelassen.

Z „Passendes Zubehör für den SXT Ultimate Pro finden Sie ab Seite 122“

Roller

Die urbane Mobilität schreitet mit großen Schritten voran und wächst rasant von Jahr zu Jahr.

Elektroroller für mittlere und große Reichweiten mit vielen unterschiedlichen Akkuvarianten sowie Leistungsstufen in der Basis- sowie auch Luxusversion.









Update



SEITE
108

SXT Z3



SEITE

96

SXT Viper

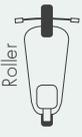
New!



SEITE

112

SXT SONIX



Update



SEITE

100

SXT Raptor V2



SEITE

104

SXT Gekko V2

ACHTUNG:

Alle Rollermodelle sind europaweit im Rahmen der StVZO zugelassen. Fahrzeuge sind in Deutschland führerscheinpflichtig - Ab 16 bzw. 18 Jahren mit Führerscheinklasse A1, M; ab 18 Jahre mit jedem Führerschein der Klassen 1a, 1, 2, 3, A, B oder C.

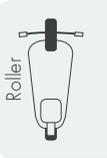
Bei einem Kauf außerhalb Deutschlands bitte gem. den in Ihrem Land geltenden Vorschriften hinsichtlich evtl. Führerscheinpflicht informieren.



SXT Viper



Der SXT Viper besticht durch sein einzigartiges, elegantes und sportliches Design. Neben dem ansprechenden Äußeren verfügt er aber auch über beeindruckende innere Werte. Ein drehmomentstarker 2000 Watt bürstenloser Nabenmotor, der seine Energie aus 20 Ah Bleisäureakkus bezieht. Die Akkus sind Standardakkus, welche es auch noch in 10 Jahren und mehr in jedem gut sortierten Batteriefachhandel zu kaufen geben wird.



Artikelnummern

FARBE

schwarz/grün



ESCVPR.1

schwarz/blau



ESCVPR.2



„Hier finden Sie weitere Informationen über den SXT Viper“



„POWER“

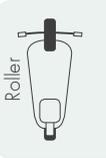
Je nach Fahrweise liegt die Reichweite bei 60 km bis der Akku an die nächste haushaltsübliche 230 V Standardsteckdose zum Nachladen angeschlossen werden muss. Die verwendeten Akkus sind 60 V/20 Ah Blei-Säure Powerpakete. Die Ladezeit beträgt 6-8 Stunden bei vollständiger Entladung des Akkus vor Ladebeginn.



„ALARMANLAGE“

Standardmäßig liefern wir dieses Rollermodell mit eingebauter Alarmanlage mit Funkhandsender zur Aktivierung/Deaktivierung aus. Wird die Alarmanlage durch unberechtigten Zugriff ausgelöst, so macht diese durch laute Pfeiftöne auf sich aufmerksam. Um auf Nummer sicher zu gehen, haben wir auch gleich noch eine Wegfahrsperre draufgepackt.





„TECHNISCHE DATEN & FEATURES“

Gewicht inkl. Akkupack:	98 kg
Akkutyp:	Blei-Säure 60 V/20 Ah
Leistung:	konstant 1200 Watt/max. 2000 Watt
max. Geschwindigkeit:	45 km/h
Reichweite:	60 km (abhängig vom Gelände, Temperatur und Zuladung)
Motortyp:	bürstenloser Nabenmotor
Bremssystem:	hydr. Scheibenbremse, Trommelbremse
Belastbarkeit, Zuladung:	max. 150 kg, 2 Personen
Steigfähigkeit:	12 Grad bzw. 21 %
Material:	Stahlrohrrahmen, Kunststoffverkleidung
Bereifung:	schlauchloser Luftreifen (3.00 -10)
Federung:	doppelt hydraulische gefederte Hinterradschwinge
Tachometer:	analog, digital
Alarmanlage:	ja (inkl. Wegfahrsperre)
L x B x H:	174 cm x 72,5 cm x 110 cm
Lenkerhöhe:	98 cm
Sattelhöhe:	70 cm - 75 cm

 „Passendes Zubehör für den SXT Viper finden Sie ab Seite 122“



SXT Raptor V2

Update



Mit seinem extrem durchzugsstarken 2000 Watt Nabenmotor lässt der **SXT Raptor V2** so einige Verkehrsteilnehmer an der nächsten Ampel stehen. Basierend auf unserer jahrelangen Erfahrung im Bereich Elektroroller wurde dieses neue Modell so konzipiert, dass man nun auch problemlos zu zweit auf seinem neuen **SXT Scooter** unterwegs sein kann, um zügig von einem Ort zum anderen zu gelangen. Am Drehgasgriff lässt sich die Leistung und so auch direkt der Verbrauch in 3 Stufen einstellen - je nach Bedarf auf volle oder mittlere Leistung oder für Energiesparföche auch auf den Eco Modus, der natürlich die größtmögliche Reichweite ermöglicht.



Artikelnummern
FARBE

schwarz/rot



ESCRPTV2.1

schwarz/grün



ESCRPTV2.2

schwarz/blau



ESCRPTV2.3



„Hier finden Sie weitere Informationen über den SXT Raptor V2“



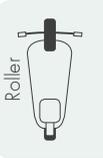
„POWER“

Je nach Fahrweise liegt die Reichweite bei 60 km bis der Akku an die nächste haushaltsübliche 230 V Standardsteckdose zum Nachladen angeschlossen werden muss. Die verwendeten Akkus sind 60 V/20 Ah Blei-Säure Powerpakete. Die Ladezeit beträgt 6-8 Stunden bei vollständiger Entladung des Akkus vor Ladebeginn.



„ALARMANLAGE“

Standardmäßig liefern wir dieses Rollermodell mit eingebauter Alarmanlage mit Funkhandsender zu Aktivierung / Deaktivierung aus. Wird die Alarmanlage durch unberechtigten Zugriff ausgelöst, macht diese durch laute Pfeiftonen auf sich aufmerksam. Um auf Nummer sicher zu gehen haben wir auch gleich noch eine Wegfahrsperre draufgepackt, sprich zusätzlich zum akustischen Signal wird das Hinterrad durch den Nabenmotor blockiert, so dass der Roller nicht weggeschoben werden kann.



„TECHNISCHE DATEN & FEATURES“

Gewicht inkl. Akkupack:	98 kg
Akkutyp:	Blei-Säure 60 V/20 Ah
Leistung:	konstant 1200 Watt/max. 2000 Watt
max. Geschwindigkeit:	45 km/h
Reichweite:	60 km (abhängig vom Gelände, Temperatur und Zuladung)
Motor typ:	bürstenloser Nabenmotor
Bremssystem:	hydr. Scheibenbremse, Trommelbremse
Belastbarkeit, Zuladung:	max. 150 kg, 2 Personen
Steigfähigkeit:	15 %
Material:	Stahlrohrrahmen, Kunststoffverkleidung
Bereifung:	schlauchloser Luftreifen (3.00 -10)
Federung:	Zentraler Hydraulikdämpfer
Tachometer:	analog, digital
Alarmanlage:	ja (inkl. Wegfahrsperre)
L x B x H:	165 cm x 71 cm x 107 cm
Lenkerhöhe:	101 cm
Sattelhöhe:	73 cm

In folgenden Rahmenfarben erhältlich: schwarz/rot, schwarz/grün, schwarz/blau

 „Passendes Zubehör für den SXT Raptor V2 finden Sie ab Seite 122“



SXT Gekko V2



Der SXT Gekko V2 wurde gegenüber seinem Vorgängermodell in vielerlei Hinsicht verbessert und weiterentwickelt. Angetrieben von einem durchzugsstarken 2000 Watt bürstenlosen Nabenmotor beschleunigt dieses Modell mit bis zu 2 Personen Zuladung auf bis zu 45 km/h. Der große Unterschied liegt bei diesem Modell in seinem Li-Ion Lithiumakku mit 23 Ah Kapazität, was satten 1380 Wh entspricht und so für große Reichweiten ausreicht. Dieses Modell im Retrolook ist ein echter Hinkucker. Am Drehgasgriff lässt sich die Leistung und so auch direkt der Verbrauch in 3 Stufen einstellen - je nach Bedarf auf volle oder mittlere Leistung oder für Energiesparfüchse auch auf den Eco Modus, der natürlich die größtmögliche Reichweite ermöglicht.



Artikelnummern

FARBE

weiß



ESCGKKV2



„Hier finden Sie weitere Informationen über den SXT Gekko V2“

„POWER“

Je nach Fahrweise liegt die Reichweite bei 70 km bis der Akku an die nächste haushaltsübliche 230 V Standardsteckdose zum Nachladen angeschlossen werden muss. Die verwendeten Akkus sind 60 V/23 Ah Li-Ion Powerpakete. Die Ladezeit mit dem mitgelieferten 10 A Schnellladegerät beträgt 2-2,5 Stunden bei vollständiger Entladung des Akkus vor Ladebeginn.



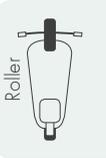
„STEUERFREI“

... da keine Steuern sondern nur Versicherungskosten anfallen.

„EXTREM LEISE UND UMWELTFREUNDLICH“

... da keine Abgase und keine CO₂ Emission und Betriebskosten von nur ca. 0,90 Euro pro 100 Kilometer. Keine Lärmbelästigung.





f „TECHNISCHE DATEN & FEATURES“

Gewicht inkl. Akkupack:	90 kg
Akkutyp:	Lithium Ion 60 V/23 Ah
Leistung:	1200 Watt, max. 2000 Watt
max. Geschwindigkeit:	45 km/h
Reichweite:	70 km (abhängig vom Gelände, Temperatur und Zuladung)
Motor typ:	bürstenloser Nabenmotor
Bremssystem:	hydr. Scheibenbremse, Trommelbremse
Belastbarkeit, Zuladung:	max. 150 kg, 2 Personen
Steigfähigkeit:	12 Grad bzw. 21 %
Material:	Stahlrohrrahmen, Kunststoffverkleidung
Farbe:	weiss Perlmuttereffekt
Bereifung:	schlauchloser Luftreifen (3.00 -10)
Federung:	doppelt hydraulische gefederte Hinterradschwinge
Tachometer:	digital, LCD
Gabel:	Hydraulische Federung
L x B x H:	170 cm x 66 cm x 105 cm
Lenkerhöhe:	101 cm
Sattelhöhe:	72 cm

Z „Passendes Zubehör für den SXT Gekko V2 finden Sie ab Seite 122“



SXT Z3

Update



Der SXT Z3 by Yadea ist das neue Flaggschiff unserer Elektroroller Serie. Powered by Panasonic - die Stromversorgung für den SXT Z3 übernimmt ein austauschbarer 60 V/26 Ah Li-Ion Akku mit Panasonic Zellen Typ 18650 (identisch mit Tesla Modell S). Die dynamische Leistungsabgabe ist auch unter extremen Bedingungen von -10° bis + 55° C dank der speziellen Panasonic-Zellen jederzeit gewährleistet. Durch das Gesamtgewicht von nur 10,5 kg kann der Akku schnell und einfach entfernt und extern aufgeladen werden. Der Ladevorgang dauert nur 2 Stunden mit dem Spezial Schnellladegerät. Im Eco-Modus und im wirtschaftlichsten Fahrbetrieb sind Reichweiten von bis zu 120 km möglich.



Artikelnummern

FARBE

weiß



ESCZ3.1

schwarz



ESCZ3.2



„Hier finden Sie weitere Informationen über den SXT Z3“

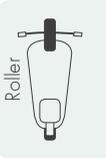


„POWER“

Brushless Motor Power - Die installierte Antriebseinheit besteht aus einem bürstenlosen Nabenmotor mit einer maximalen Motorleistung von 2.500 W, die ausreicht, um die maximal zulässige Belastung von 200 kg in nur wenigen Sekunden bis zur max. Geschwindigkeit von 45 km/h zu beschleunigen. Das Zusammenspiel von Akku und Motor wird vom verbauten FOC-Steuergerät gesteuert und überwacht.

Der neue SXT Z3 sorgt durch die eingebauten hydropneumatischen Stoßdämpfer hinten und das hydraulische Upside-Down Dämpfungssystem aus einer Aluminium-Speziallegierung an der Vorderachse, egal ob auf Geraden oder in Kurven für ein extrem sicheres und stabiles Fahrverhalten.





f „TECHNISCHE DATEN & FEATURES“

Gewicht ohne Akkupack:	85 kg
Akkutyp:	Lithium Ion 60 V/26 Ah
Leistung:	konstant 1500 Watt/max. 2500 Watt
max. Geschwindigkeit:	45 km/h
Reichweite:	bis zu 120 km im Eco Modus (60-70 km unter normalen Bedingungen)
Motor typ:	bürstenloser Nabenmotor
Bremssystem:	hydr. ABS Scheibenbremsanlage vorne & hinten gem. neuer EEC Richtlinie
Belastbarkeit, Zuladung:	max. 200 kg, 2 Personen
Steigfähigkeit:	12 Grad bzw. 21 %
Bereifung:	schlauchloser Luftreifen
Reifengröße:	12 Zoll (90/90-12 vorne & 100/80-12 hinten)
Federung vorne:	hydraulische gefederte Upside Down Doppelschwinge
Federung hinten:	hydropneumatische Stoßdämpfer
Tachometer:	digital, LCD
L x B x H:	181 cm x 75 cm x 107 cm
Lenkerhöhe:	105 cm
Sattelhöhe:	76 cm
Bodenfreiheit:	15 cm

Z „Passendes Zubehör für den SXT Z3 finden Sie ab Seite 122“



SXT SONIX

New!



Mit dem Modell SXT SONIX werden neue Maßstäbe gesetzt. Dieses Modell ist ein wahres Schlachtschiff in unserem Sortiment, dessen technische Daten für sich sprechen - 4.000 W maximale Motorleistung bedeuten 5,4 PS bei einem Leergewicht von 123 kg. Die maximale Geschwindigkeit beträgt 80 km/h bei einem Drehmoment von 160 Nm. - das Ganze inkl. EU - weit gültiger STVZO Zulassung nach der neuen L3e Norm 168/2013, welche ab dem 01.01.2018 gilt.

Optional kann das Fahrzeug auch als Einsitzer in der Lieferantenversion samt großer Transportbox angeboten werden - hierzu bitten wir um individuelle Anfragen.



Artikelnummer

FARBE

weiß

ESCSNX



„Hier finden Sie weitere Informationen über den SXT SONIX“

Einige Features die bei diesem Modell natürlich nicht fehlen dürfen sind:

- Keyless Go
- herausnehmbarer Lithiumakku für externes Laden
- Rückwärtsgang
- 8 A Schnellladegerät
- Alarmanlage & Wegfahrsperr
- Lithiumakku optional erweiterbar auf bis zu sagenhafte 100 Ah (7840 Wh)
- USB Ladebuchse für Mobilgeräte





Der SXT SONIX verfügt entsprechend der neuen Richtlinie selbstverständlich auch über das sog. CBS Bremssystem (kombiniertes Bremssystem, welche beiden Bremsen automatisch und immer gleichzeitig betätigt), sowie auch über eine Warnblinkanlage und On Board Diagnostics (OBD).



„TECHNISCHE DATEN & FEATURES“

Leergewicht (inkl. Batterie):	123 kg
Batteriegewicht:	17 kg (herausnehmbar um extern aufzuladen)
Akkutyp:	Lithium Ion 72 V/40 Ah/2.8 kWh
Leistung:	max. 4.000 Watt (5,4 PS)
max. Geschwindigkeit:	80 km/h
Reichweite:	90-100 km bei 45 km/h (Fahrer 70 kg, ebenes Gelände, bei 23°C und neuem Akku)
Motortyp:	bürstenloser Nabenmotor
Bremssystem:	hydr. CBS Scheibenbremsanlage vorne & hinten gem. neuer EEC Richtlinie
Federung vorne & hinten:	hydropneumatische Stoßdämpfer
Belastbarkeit, Zuladung:	2 Personen / 274 kg
Steigfähigkeit:	≥14° entspricht 25 %
Felgen:	Leichtmetallfelge aus Aluminiumlegierung 3.15 x 13 vorne & hinten
Reifengröße:	13 Zoll (130/60-13 vorne & hinten)
Reifentyp:	schlauchloser Lufreifen
Tachometer:	digital / LCD
Beleuchtung:	LED vorne und hinten/Warnblinkanlage
Alarmanlage & Wegfahrsperrung:	ja
Abmessungen:	190,5 cm x 72 cm x 114 cm (125 cm Höhe mit Spiegel)
Sitzhöhe:	78 cm
Lenkerhöhe:	109 cm
Radstand:	141 cm
Bodenfreiheit:	15 cm

 „Passendes Zubehör für den SXT SONIX finden Sie ab Seite 122“



SXT Board

New!

Das **SXT Board** ist ein elektrisches Skateboard bzw. Longboard im High End Bereich. Die verwendeten Baugruppen und Teile sind von höchster Qualität, bis ins Detail aufeinander abgestimmt und machen das Gerät zu einem echten Profi Skateboard.

Das verwendete Deck besteht aus 8-lagigem kanadischem Ahornholz, welches im Kaltpressverfahren gefertigt ist. Es ist extrem flexibel und dämpft so Erschütterungen und Stöße sehr gut. Die maximale Geschwindigkeit des **SXT Board** beträgt 42 km/h und kann über die Fernbedienung im Eco Modus auch auf 20 km/h begrenzt werden. Da die verwendeten Nabenmotoren aufgrund Ihrer Bauweise im Vergleich zu Riemenantrieben extrem effizient und energiesparend arbeiten, kommt das **SXT Board** auf eine Reichweite von 25-30 km.

Artikelnummer
ESCBRD



„Hier finden Sie weitere Informationen über das SXT Board“



BOA

BOARD



SXT[®] SCOOTERS BOARD



„BEDIENUNG“

Die mitgelieferte Fernbedienung kommuniziert mit dem Board auf 2,4 GHz Frequenz und besitzt eine Standby Zeit von ca. 1 Monat. Die Ladezeit über das mitgelieferte USB Kabel beträgt 30 Minuten.



„POWER“

Auf der Unterseite des Decks angebracht ist das Akkupack bestehend aus 36 V/5,2 Ah Panasonic 18650 Lithiumzellen.





„TECHNISCHE DATEN & FEATURES“

Gewicht inkl. Akkupack:	6,7 kg
Akkutyp:	36 V/5,2 Ah Panasonic 18650 Lithiumakkus
Ladegerät:	1,5 A - Ladezeit ca. 2 Stunden
Geschwindigkeit:	bis zu max. 42 km/h (2 Stufen 20 km/h & 42 km/h)
Reichweite:	20-25 km
Motor typ:	2 bürstenlose Nabenmotoren (Dual Brushless Hub Motor)
Leistung:	2 x 300 W (2.200 W max. Leistung)
KERS:	ja (regeneratives Bremsen/Akku laden durch Bremsvorgang)
Max. Zuladung:	max. 120 kg
Steigfähigkeit:	25°
Bereifung:	Ø 80 x 52 mm PU 83 A 85 % Rebound
Abmessungen:	96,5 x 21 cm
Material Deck:	8 Ply 100% Cold Press Canadian Maple (Ahornholz)
Deck:	OS800 corundum grip tape
Achsen:	7" Magaluma, gravity casting trucks
Lager:	ABEC 9 super smooth
	Das Modell SXT Board ist im Bereich der StVZO nicht zugelassen.

 „Passendes Zubehör für das SXT Board finden Sie ab Seite 122“



Zubehör

Hier finden Sie Zubehör rund um den Scooter. Ob Helme, Körbe oder Schlösser, mit dem richtigen Zubehör sind Sie für Ihre zukünftigen Fahrten gerüstet!



Akkus & Ladegeräte

Art.-Nr. SP0027

Externes Ladekabel/Adapter, passend für Elektro Scooter mit Betriebsspannung 36 V/48 V.



Externes Ladekabel/Adapter wird zum Laden der Batterie außerhalb des Rollers oder einer 2. Batterie benötigt. Ersatzteil passend auch für andere Elektro Scooter mit Betriebsspannung 36 V/48 V und passendem Anschluss.

Art.-Nr. SP0015

Batterie, Bleiakku 36 V/12 Ah, passend für SXT 500 EEC, SXT 1000 Turbo.



Blei Batterie, Betriebsspannung 36 V/12Ah bestehend aus 3 x 12 V Blocks 36 V x 12 Ah = 432 Wh Akkukapazität, inkl. Tragetasche. Abmessungen 305 mm x 155 mm x 105 mm, zyklentfest. Ersatzteil passend für andere Elektro Scooter mit 36 V Betriebsspannung.

Art.-Nr. SP0035

Batterie 36 V/20 Ah LiFePo4 Akkupack (Lithium), passend für Elektro Scooter mit 36 V Betriebsspannung.



Der LiFePo4 Akku besitzt eine Betriebsspannung von 36 V und hat eine Kapazität von 20 Ah. Die Vorteile von Lithium Akkus gegenüber den „normalen“ Bleiakkus liegen klar auf der Hand. Zum einen beträgt das Gewicht nur ca. die Hälfte vom Bleiakku zum anderen ist die Akkukapazität von 20 Ah wesentlich größer als die der Bleiakkus mit nur 12 Ah dies führt zu einer wesentlich größeren maximalen Reichweite.

Art.-Nr. SP0051

Batterie, Bleiakku 48 V/12 Ah, passend für SXT 1600 XL, SXT 1000 XL EEC.



Bleibatterie 12 Ah, Betriebsspannung 48 V (bestehend aus 4 Stück 12 V Blocks), 48 V x 12 Ah = 576 Wh Akkukapazität. Abmessungen 315 mm x 205 mm x 105 mm, zyklentfest. Ersatzteil passend auch für andere Elektro Scooter mit 48 V Betriebsspannung. Lieferung erfolgt inkl. praktischer Tragetasche, Gewicht 17,68 KG.

Art.-Nr. SP0080

Batterie 48 V/20 Ah LiFePo4 Akkupack (Lithium), passend für SXT 1600 XL, SXT 1000 XL EEC.



Der LiFePo4 Akku besitzt eine Betriebsspannung von 48 V und hat eine Kapazität von 20 Ah. Die Vorteile von Lithium Akkus gegenüber den „normalen“ Bleiakkus liegen klar auf der Hand. Zum einen beträgt das Gewicht nur ca. die Hälfte vom Bleiakku zum anderen ist die Akkukapazität von 20 Ah wesentlich größer als die der Bleiakkus mit nur 12 Ah dies führt zu einer wesentlich größeren maximalen Reichweite.

Art.-Nr. SP0129.1

5 A High End Schnellladegerät für 36 V Lithiumakkus, passend für 36 V LiFePo4 Akkus.



Unser Schnellladegerät für Lithium Akkus lädt den Akkupack mit einem Ladestrom von 5 A. Hergestellt aus einem hochwertigen Aluminiumgehäuse mit eingebautem Lüfter steht das original SXT Lithium Ladegerät für höchste Qualität. Gegenüber den Standard Ladegeräten die meist nur mit 2 A laden, wird der Akku so bis zu 2,5 mal schneller und effizient mit Energie versorgt und die Ladezeiten somit drastisch reduziert.

Art.-Nr. SP0129.2

5 A High End Schnellladegerät für 36 V Lithiumakkus, passend für 36 V Li-Ion Akkus.



Unser Schnellladegerät für Li-Ion Lithium Akkus lädt den Akkupack mit einem Ladestrom von 5 A. Hergestellt aus einem hochwertigen Aluminiumgehäuse mit eingebautem Lüfter steht das original SXT Lithium Ladegerät für höchste Qualität. Gegenüber den Standard Ladegeräten die meist nur mit 2 A laden, wird der Akku so bis zu 2,5 mal schneller und effizient mit Energie versorgt und die Ladezeiten somit drastisch reduziert.

Art.-Nr. SP0130.1

5 A High End Schnellladegerät für 48 V Lithium Akkus, passend für 48 V LiFePo4 Akkus.



Unser Schnellladegerät für LiFePo4 Lithium Akkus lädt den Akkupack mit einem Ladestrom von 5 A. Hergestellt aus einem hochwertigen Aluminiumgehäuse mit eingebautem Lüfter steht das original SXT Lithium Ladegerät für höchste Qualität. Gegenüber den Standard Ladegeräten die meist nur mit 2 A laden, wird der Akku so bis zu 2,5 mal schneller und effizient mit Energie versorgt und die Ladezeiten somit drastisch reduziert.

Art.-Nr. SP0130.2

5 A High End Schnellladegerät für 48 V Lithium Akkus, passend für 48 V Li-Ion Akkus.



Unser Schnellladegerät für Li-Ion Lithium Akkus lädt den Akkupack mit einem Ladestrom von 5 A. Hergestellt aus einem hochwertigen Aluminiumgehäuse mit eingebautem Lüfter steht das original SXT Lithium Ladegerät für höchste Qualität. Gegenüber den Standard Ladegeräten die meist nur mit 2 A laden, wird der Akku so bis zu 2,5 mal schneller und effizient mit Energie versorgt und die Ladezeiten somit drastisch reduziert.

Art.-Nr. SP0131

Li-Ion Lithium Akkupack 36 V/30 Ah, Hochleistungsakkupack für eine Reichweite bis zu 60 km.



Zubehör

Ein Powerpaket wie es im Buche steht - das ist unser neuer unglaublicher 30 Ah Li-Ion (Li (NiCoMn) O2) Power Akkupack. Dank der Li-Ion Technologie läßt sich dieser Akku bis zu 1500 mal wiederaufladen und erreicht auch dann noch immer 80 % der Nominalkapazität.

Art.-Nr. SP0132

Li-Ion Lithium Akkupack 48 V/30 Ah, passend für SXT 1600 XL, SXT 1000 XL EEC.



Ein Powerpaket wie es im Buche steht - das ist unser neuer unglaublicher 30 Ah Li-Ion (Li (NiCoMn) O2) Power Akkupack. Dank der Li-Ion Technologie läßt sich dieser Akku bis zu 1500 Mal wiederaufladen und erreicht auch dann noch immer 80 % der Nominalkapazität.

Art.-Nr. SP0303

Lithium Ionen Schnellladegerät 24 V/4,0 A, passend für Modell SXT Light ECO.



Schnellladegerät für Lithium Ionen Akkus, 24 V Betriebsspannung, Eingang/Input: 100 V - 240 VAC 50/60 Hz, Ausgang/Output: DC 29 V - 4 A, DCJ 5.5 Stecker mit integrierter LED-Anzeige und Auto-Abschaltfunktion (rot=ladend; grün=fertig geladen), Maße: ca. 17 cm x 7 cm x 3 cm, Gewicht: 600 g, Kabellänge: 110 cm + 110 cm = 220 cm.

Art.-Nr. SP0497

Lithium Ionen Schnellladegerät 36 V/3,0 A, passend für Modell SXT Buddy.



Schnellladegerät für Lithium Ionen Akkus, 36 V Betriebsspannung, Eingang/Input: AC 100 V - 240 V 50/60 Hz 2,5 A Max, Ausgang/Output: DC 42 V - 2,85 A, DCJ 5.5 Stecker mit integrierter LED-Anzeige und Auto-Abschaltfunktion (rot=ladend; grün=fertig geladen), Maße: ca. 17 cm x 7 cm x 3 cm, Gewicht: 750 g.

Art.-Nr. SP0141

Externes Ladekabel / Adapter für Lithium Akkus, passend für Lithium Akkus 36 V/48 V.



Externes Ladekabel/Adapter für Lithium Akkus Ersatzteil passend für alle Elektro Scooter mit Betriebsspannung 36 V/48 V wird zum Laden der Lithium Batterie außerhalb des Rollers oder einer 2. Batterie benötigt.

Art.-Nr. SP0549

Lithium Ionen Ladegerät 36 V/2,0 A, passend für Modell SXT Buddy.



Ladegerät für Lithium Ionen Akkus 36 V Betriebsspannung, Eingang/Input: AC 100 V - 240 V 50/60 Hz 2,0 A Max., Ausgang/Output: DC 42 V - 2,0A, DCJ 5.5 Stecker, mit integrierter LED-Anzeige und Auto-Abschaltfunktion (rot=ladend; grün=fertig geladen), Maße: ca. 14 cm x 6 cm x 3 cm, Gewicht: 350 g, Kabellänge: 90 cm + 150 cm = 240 cm.

Art.-Nr. SP0583

Lithium Ladegerät 60 V/4 A, passend für Elektro Scooter mit 60 V Betriebsspannung.



Lithium Ladegerät 60 V Betriebsspannung, Eingang/Input: 100 V - 240 V 4,0 A MAX 50/60 Hz, Ausgang/Output: 71,4 V/4,0 A mit integrierter LED-Anzeige und Auto-Abschaltfunktion (rot=ladend; grün=fertig geladen) Maße: ca. 20,0 cm x 8,7 cm x 5,0 cm, Kabellänge: 150 cm + 120 cm = 270 cm, passend für Elektro Scooter mit 60 V Betriebsspannung.

Art.-Nr. SP0648

Li-Akku 36 V/10,5 Ah, passend für Modell SXT Light.



Lithium Akku inkl. Ladegerät Akku: 36 V/10,5 Ah, Ladegerät: 42 V/2 A Passend für den SXT Light, Maße: 32,0 cm x 6,5 cm x 3,5 cm (L x B x H).

Art.-Nr. SP0654

Li-Ion Akku 36 V/14 Ah, passend für Modell SXT Buddy.



Li-Akku-Zellen von Samsung Leistung: 36 V/14 Ah, Passend für das Modell SXT Buddy, Maße: 38,0 cm x 6,7 cm x 3,8 cm (Länge x Breite x Höhe), inkl. Verkabelung und Anschlüsse.

Reifen & Zubehör

Art.-Nr. SP0255

Werkzeugset 5-tlg., passend für Modell SXT 500 EEC, SXT 1000 Turbo, SXT 1600 XL und SXT 1000 XL EEC.



Werkzeugset 5-tlg.
3 x Inbusschlüssel, 1 x Multischlüssel, 1 x Ventilverlängerung.

Art.-Nr. SP0143

Ventilverlängerung 130 mm, passend für alle Reifentypen mit Autoventilen.



flexible Ventilverlängerung, Länge: ca. 130 mm, mit Stahldrahtummantelung (Drahtverstärkt), Druckbereich bis 20 bar.

Art.-Nr. SP0300

Hinterrad mit Felge, passend für sämtliche SXT Light-Modelle.



druckloser Vollgummireifen mit Felge, keine Reifenschäden und Plattfüße durch Nägel oder sonstige Beschädigungen mit Antirutschbeschichtung für Nässe hervorragend geeignet, Reifengröße 200 x 40 schlauchlos inkl. Kugellager in der Felge.

Zubehör

Art.-Nr. SP0054

Offroad/Allterrain Reifen 90/65 - 6.5 (C858), passend für Modell SXT H800, SXT H800 ECC, SXT 1000 XL, SXT 1600 XL, SXT 1000 XL EEC & SXT 71 cc.



Offroad/Allterrain Reifen Ideal für alle Untergründe, Reifengröße 90/65 - 6.5, Reifen passt auf die Vorder- und Hinterachse der passenden Schlauch dazu ebenfalls im Shop erhältlich.

Körbe & Taschen

Art.-Nr. SP0038

Einkaufskorb, Gepäckkorb, passend für viele Scooter Modelle und Fahrräder.



Gepäckkorb engmaschiges Metallgeflecht abnehmbar, mit Schnellverschlussystem zum einfachen Befestigen und Abnehmen, inkl. Halterung, welche an der Lenkerstange befestigt werden kann, mit Tragegriff, Maße: 27 cm x 18 cm x 23 cm, Volumen: 11 l, Farbe schwarz zur Befestigung an Lenkerstangen mit Ø 2,7 cm.

Art.-Nr. SP0242

Tragegriff für SXT Light, passend für sämtliche SXT Light-Modelle.



Tragegriff für den SXT Light, perfekt ausbalanciert und am exakt Schwerpunkt des Fahrzeuges angebracht der Tragegriff kann an der vorderen Lenkerstange befestigt werden, so dass der Scooter im zusammengeklappten Zustand bequem mit einer Hand getragen werden kann, Material: Polyester, passendes Zubehör für kleine, leichte Elektro Scooter.

Art.-Nr. SP0298

Lenkertasche, passend für sämtliche SXT Light-Modelle.



Lenkertasche zur Befestigung am Lenker, zur Aufbewahrung des Ladegerätes oder z. B. einer 0,5 l Flasche, mit Reißverschluss außen, Material: Polyester, Maße: 23 cm x 12,5 cm x 5 cm, Gewicht: 0,2 kg, optimale Transportmöglichkeit für kleinere Gegenstände.

Art.-Nr. SP0241

Transporttasche & Rolltasche für Light, passende Tasche für verschiedene Elektro Scooter.



Tragegriff für den SXT Light, perfekt ausbalanciert und am exakt Schwerpunkt des Fahrzeuges angebracht der Tragegriff kann an der vorderen Lenkerstange befestigt werden, so dass der Scooter im zusammengeklappten Zustand bequem mit einer Hand getragen werden kann, Material: Polyester.

Art.-Nr. SP0441

Lenkertasche aus EVA Material für den SXT Buddy.



Lenkertasche aus EVA Material, zum sicheren Transport kleinerer Gegenstände, wie Schlüssel, Geldbeutel, Mobiltelefon, Wasserflasche, usw., mit Reißverschluss, Abmessungen: 30 cm x 18 cm, einfache Befestigung am Lenker, passt auch an vielen anderen Scootern.

Art.-Nr. SP0434

Transporttasche und Rolltasche für SXT Buddy.



Transporttasche mit Tragegurt, Tasche ist rollbar und lässt sich bequem hinter sich her ziehen, bequemer Transport auch mit dem mitgelieferten Tragegurt, über eine seitliche Öffnung kann man den Elektroroller bequem laden ohne ihn aus der Tasche zu nehmen, 1 Fach mit Reißverschluss außen, mit 2 Innenfächern mit Klettverschluss zum Verstauen von kleineren Gegenständen wie z. B. Ladegerät, Maße: 96 cm x 48 cm x 18 cm, Material: Polyester.

Art.-Nr. SP0643

SXT Tragekorb, passend für Modell SXT Bike.



Schnellanbringender Tragekorb, Passend für das Modell SXT Bike, bestehend aus Korb und Halterung, Korb-Durchmesser: 22,0 cm.

Art.-Nr. SP0288

Comfort Sattel, passend für Modell SXT300, SXT500 EEC, SXT1000 Turbo, SXT1600 XL & SXT1000 XL EEC.



Der Sattel ermöglicht ein bequemes Sitzen dank guter Federung, Maße: 26 cm x 27 cm x 14,5 cm, Gewicht: 1,00 kg, passendes Ersatzteil für Sattelstangen mit Durchmesser von 23 mm.

Scooterteile

Zubehör

Art.-Nr. SP0201

Trittbrett Aluminium, passend für Modell SXT 1000 Turbo und SXT 500 EEC.



Hochwertig gefertigt per CNC, schwarz/silber mit gelasertem SXT Scooters Schriftzug. Maße: 48,5 cm x 25 cm x 0,7 cm, Gewicht: 1,45 kg.

Art.-Nr. SP0039

XL Schutzblech hinten - Kunststoff, passend für Modell SXT 500 EEC, SXT 1000 Turbo, SXT 1600 XL und SXT 1000 XL EEC.



Maße: ca. 37,5 cm x 21 cm x 11 cm, Farbe schwarz.

Art.-Nr. SP0032

Schutzblech vorne - Kunststoff, passend für Modell SXT 500 EEC, SXT 1000 Turbo, SXT 1600 XL und SXT 1000XL EEC.



Maße: ca. 29 cm x 15 cm x 10 cm, Lochabstand Bohrung: ca. 13 cm, Farbe schwarz.

Art.-Nr. SP0040

Rückspiegel Set (links und rechts), passend für Modell SXT 500 EEC, SXT 1000 Turbo, SXT 1600 XL und SXT 1000 XL EEC.



Rückspiegel Set (links und rechts), passend für M6 Gewinde, Farbe schwarz.

Art.-Nr. SP0202

Trittbrett XL Aluminium, passend für Modell SXT 1600 XL und SXT 1000 XL EEC.



Hochwertig gefertigt per CNC, schwarz/silber, Maße: 51,3 cm x 28,2 cm x 0,7 cm, Gewicht: 1,83 kg.

Art.-Nr. SP0026.1

Tuning Set 44er Zahnrad und Kette Typ T8F für höhere Endgeschwindigkeit - silber, passend für Modell SXT 1000 Turbo, SXT 1600 XL, SXT 1000XL EEC und SXT 500 EEC.



Das Tuning Set macht den Scooter gute 5 km/h schneller Zahnrad mit 44 Zähnen/Wirkdurchmesser Ø 110 mm, Mittelbohrung Ø 30 mm, gekürzte dicke Kette mit 39 Gliedern, ca. 10 mm breit. Achtung: beim Modell SXT 500 EEC muss das Motorritzel auch mit gewechselt werden!

Art.-Nr. SP0042

LCD Tacho klein, passend für Modell SXT 500 EEC, SXT 1000 Turbo, SXT 1600 XL und SXT 1000 XL EEC.



Größe 5,5 cm (diagonal), Farbe schwarz, verkabelt Funktionen: dauerhaft km/h; im Wechsel Uhrzeit (TM); Distanz (DST); Durchschnittsgeschwindigkeit (AV); Maximalgeschwindigkeit (MX); Stopuhrfunktion und Fahrdauer. Magnet für die Felge ist im Lieferumfang enthalten.

Art.-Nr. SP0205

Tuning Kit 48 V/1600 Watt bürstenloser Motor inkl. Steuergerät, passender Umbausatz für Modell SXT 1000 XL.



Tuning Set - bestehend aus 48 V/1600 Watt bürstenlosem Motor und 48 V/1600 Watt Steuergerät durch das Tuning Set wird die Beschleunigung erheblich verbessert die Spitzengeschwindigkeit beträgt bis zu 55 km/h. Maße Steuergerät: 16,5 cm x 8,7 cm x 4,6 cm, Gewicht: 0,55 kg, Maße Motor: 17,8 cm x 10,8 cm x 10,8 cm, Gewicht: 4,95 kg.

Art.-Nr. SP0026.2

Tuning Set 44er Zahnrad und Kette Typ T8F für höhere Endgeschwindigkeit - gold, passend für Modell SXT 1000 Turbo, SXT 1600 XL, SXT 1000XL EEC und SXT 500 EEC.



Das Tuning Set macht den Scooter gute 5 km/h schneller Zahnrad mit 44 Zähnen / Wirkdurchmesser Ø 110 mm Mittelbohrung Ø 30 mm, gekürzte dicke Kette mit 39 Gliedern, ca. 10 mm breit. Achtung: beim Modell SXT 500 EEC muss das Motorritzel auch mit gewechselt werden!

Art.-Nr. SP0646

SXT Kindersattel, passend für Modell SXT Bike.



Ein für Kinder abgestimmter Sattel, passend für das Modell SXT Bike, bestehend aus Sattel und Halterung, Länge: 23,5 cm, Breite: 14,0 cm.

Zubehör

Werbemittel

Art.-Nr. AM0017

SXT Schlüsselband/Lanyard



Optisch modernes Schlüsselband mit SXT-Scooters Aufdruck Material Schlüsselband: 100% Polyester, Material Anhänger: Metall, Gesamtlänge: 51 cm.

Art.-Nr. AM0015

SXT USB-Stick 2.0 mit SXT-Scooters Logo.



USB-Stick 2.0 mit SXT-Scooters Logo, Kapazität: 8 GB, Farbe: Silber, Maße: 4,2 cm x 1,2 cm x 0,4 cm.

Art.-Nr. AM0013

SXT Abdeckplane/Cover.



Unsere Abdeckplane bietet einen umfangreichen Schutz. Sie ist Wasserdicht und bietet ebenfalls UV- und Staubschutz und ist für jeden Elektroroller aus unserem Sortiment geeignet.

Art.-Nr. AM0016

SXT Turnbeutel mit SXT-Scooters Aufdruck.



Turn- bzw. Sportbeutel mit SXT-Scooters Aufdruck, Material: 100 % beschichtetes Polyester, Farbton: Schwarz/Hellblau/Grau mit zwei zusätzlichen Fronttaschen

Art.-Nr. AM0012

SXT Hauptkatalog 2018.



Mit dem neuen Produktkatalog 2018 möchten wir Ihnen unser umfangreiches Sortiment anschaulicher und kompakter präsentieren.

Art.-Nr. AM0010

SXT Produktkatalog DIN A5 (120er Pack).



DIN-A5 (14,8 x 21,0 cm), Lieferumfang 120 Stk. mit frei bestempel- / beklebbarem Adressfeld auf der Rückseite.

Art.-Nr. AM0011

SXT Werbeflyer DIN A5 (250er Pack).



170 g/m² Bilderdruckpapier, beidseitig vierfarbig (4/4) bedruckt
Format DIN A5 (14,8 cm x 21,0 cm), brillante Farbwiedergabe.

Art.-Nr. AM0008

SXT Aufkleber, Rund, 9,5 cm Durchmesser (100er Pack).



Einseitig vierfarbig bedruckt (4/0) Rückseite unbedruckt. Outdoor-Aufkleber, Papiergewicht inkl. Klebstoff und Trägermaterial: 260 g/m².

Art.-Nr. AM0003

SXT Rollup System Budget, 85,0 cm x 200,0 cm.



Einseitig vierfarbig bedruckt (4/0) Rückseite unbedruckt 260 g/m²
Polyestergewebe (langlebig/antistatisch / Brandschutzklasse B1)
Rollup Budget-System aus Aluminium, mit bedrucktem Banner.

Zubehör

FAQ

Allgemeinwissen über Elektroroller

Die meisten Fehlerquellen & Ursachen eines Problems an einem Elektroroller lassen sich auf 4 wesentliche Teile eingrenzen: Motor, Akku, Steuergerät und Gasgriff. In den wenigsten Fällen ist ein Motor defekt, dies kann fast komplett ausgeschlossen werden. Auf tausend Motoren kommen im Durchschnitt max 2-3 defekte. Auch die anderen Teile sind in eher wenigen Fällen tatsächlich defekt. In der Regel ist es eine unterbrochene Verbindung zwischen diesen Teilen, die das vorhandene Problem verursacht. Deswegen empfehlen wir generell zu fast allen gemeldeten Defekten die Steckverbindungen des Steuergerätes einzeln und hintereinander zu lösen und wieder zu verbinden. Ebenso soll auch die Kabel in den Steckern auf korrekten & festen Sitz überprüft werden.

Dürfen die SXT Scooter im öffentlichen Straßenverkehr verwendet werden?

Dies hängt immer davon ab, ob das jeweilige Modell eine STVZO Zulassung besitzt oder nicht. Unsere Fahrzeuge besitzen wenn sie zugelassen sind immer eine EU-weit gültige Zulassung. D.h. ist ein Fahrzeug zugelassen kann es immer auch in der gesamten EU im öffentlichen Straßenverkehr betrieben werden - lediglich das Prozedere der Registrierung und Anmeldung / Versicherung kann unterschiedlich sein. Es gibt auch Modelle die beispielsweise in Deutschland Versicherungs- und Führerscheinpflichtig sind, in anderen Ländern z.B. im Falle von unserem SXT 500 EEC und Österreich nicht, weil das Modell dort als Fahrrad gilt. Dies muss immer im jeweiligen Land geprüft und mit den geltenden Bestimmungen abgeglichen werden.

Wie weit kann ich mit dem Roller fahren?

Die Reichweite des jeweiligen Rollermodells ist immer abhängig von vielen verschiedenen Faktoren wie Zuladung, Ladezustand, Fahrtstrecke, Alter & Zustand der Akkus, Umgebungstemperatur sowie der Fahrweise und kann

teilweise stark differieren. Ebenfalls hängt die Reichweite immer auch unmittelbar von der vorhandenen Akkukapazität ab. Diese wird in Ah (Amperestunden) oder auch in Wh (Wattstunden) angegeben. Je größer dieser Wert desto größer die mögliche Fahrtstrecke.

Wo können sie Roller verwendet werden?

SXT Scooters sind vielseitig verwendbar für Berufspendler, für Freizeit & Hobby, Camping & beispielsweise Bootsbesitzer. Verwendungsbereiche sind je nach Modell etwas unterschiedlich und hängen teilweise auch davon ab ob das Modell für den Straßenverkehr zugelassen ist oder nicht.

Was sind die Vorteile von Lithiumakkus gegenüber den herkömmlichen Bleiakkus?

Lithiumakkus verfügen über eine wesentlich höhere Energiedichte und somit Kapazität bei derselben Baugröße wie ein Bleiakku. Lithiumakkus sind bei größerer Kapazität gleichzeitig ca. 50 % leichter als ein Bleiakku in denselben Abmessungen. Des weiteren hat ein Lithiumakku im Vergleich zu einem Bleiakku eine ca. viermal höhere Lebenserwartung. In der Regel können Lithiumakkus mit Schnellladegeräten mit wesentlich höherem Ladestrom aufgeladen werden

Wie lange halten Akkus?

Die Haltbarkeit der Akkus ist stark abhängig von der Wartung und Pflege sowie vom Akkutyp an sich. Angegeben wird die Haltbarkeit nicht in Monaten oder Jahren sondern in Anzahl Ladezyklen. Bleiakkus haben in der Regel eine Lebensdauer von ca. 200-250 Ladezyklen. Lithiumakkus haben abhängig vom Lithiumtyp (LiFePo4 oder Li(NiCoMn)O2) eine Lebenserwartung von 1200 - 1800 Ladezyklen und sind deshalb wenn man es korrekt vergleicht über die Lebensdauer langfristig sogar der günstigere Akkutyp und eben nicht teurer als Bleiakkus wie viele meinen.

Kann ich meinen Roller problemlos nach Hause schieben, wenn der Akku leer ist?

Hier muss zwischen Nabenmotor und Kettenantrieb unterschieden werden. **1.** Ja, bei Nabenmotoren ist dies möglich, da hier quasi kein Rollwiderstand seitens des Motors besteht. **2.** Bei Motoren mit Kettenantrieb ist dies auch möglich, jedoch stößt man hier auf einen Widerstand vom Motor, welcher das Schieben des Rollers erheblich schwerer macht. Wir verwenden bewusst keine Motoren mit Freilauf, da diese sehr fehleranfällig sind und auch oftmals Ihren Dienst nach kurzer Zeit aufgeben.

Warum komme ich mit meinem Roller mit Bleiakku immer weniger weit, je älter der Akku wird?

Jeder Akku ist ein Verschleißteil und hat eine begrenzte Lebensdauer. Insbesondere Bleiakkus verschleißen vom ersten Ladevorgang bis hin zur Erschöpfung Ihrer Lebensdauer. Jeder Bleiakku unterliegt einem natürlichen sog. Sulfatierungsprozess. An den Bleiplatten im Innern bilden

sich beim Entladevorgang bedingt durch den Energiefluss Sulfatkristalle. Diese werden beim Wiederaufladen durch das Ansteigen der Spannung „aufgelöst“ - dies allerdings nie zu 100 %. So sammeln sich über die gesamte Lebensdauer immer mehr Sulfatkristalle an, die im Laufe der Zeit dazu führen, dass der Akku an Leistung bzw. Kapazität verliert, bis er schlussendlich durch einen Neuen ersetzt werden muss. Durch regelmäßiges Wiederaufladen und sorgsamem Umgang mit dem Akku kann man diesen Prozess so lange als möglich auf ein Minimum reduzieren und hinauszögern - aufhalten lässt sich dieser jedoch nicht - dies ist normal und natürlicher Verschleiß. Wir empfehlen Bleiakkus ab einer Restladung von 50 Prozent wieder voll aufzuladen.

Allgemeine Informationen zu den Akkus.

Jeder Akkutyp benötigt ein passendes Netzteil/Ladegerät. Andere Netzteile sind nicht zu verwenden und können den Akku irreparabel beschädigen. Durch die Verwendung von Ladegeräten die sich nicht im Lieferumfang befinden erlöschen die Garantie und sämtliche Gewährleistungsansprüche.

Was ist ein Ladezyklus des Akkus?

Wenn der Akku komplett leer ist und voll aufgeladen wird, sprechen wir von einem Vollladezyklus. Meistens sprechen wir von Vollladezyklen wenn die Lebensdauer der Akkus gemeint ist. Ganz einfach ausgedrückt - geben wir einen Akku mit einer Lebensdauer von 200 Ladezyklen an bedeutet dies, der Akku kann entweder ca. 200 Mal von ganz leer bis ganz voll aufgeladen werden oder ca. 400 mal halb leer bis voll aufgeladen werden, oder ca. 800 Mal von 75 % bis 100 % aufgeladen werden. Wir ein Akku wieder voll aufgeladen obwohl er nur zu 50 % leer ist spricht man von einem „Teiladezyklus“.

Kann ich meinen Akku außerhalb des Rollers aufladen?

Wir führen in unserem Sortiment Fahrzeuge mit, sowie auch ohne herausnehmbaren Akku zum externen Aufladen. Weitere Informationen hierfür sind in den technischen Daten der Fahrzeuge individuell aufgeführt.

Warum erreicht der Roller manchmal nicht die angegebene Höchstgeschwindigkeit?

Um die Höchstgeschwindigkeit zu erreichen, müssen die entsprechenden Umstände gegeben sein. Hierzu gehören Dinge wie der Reifendruck, Akkuladestatus, Temperatur, Alter des Akkus, Terrain, Zuladung usw... Wichtig ist auch, dass ggf. am Fahrzeug, im Boardcomputer oder der App überprüft wird, ob die richtige Geschwindigkeitsstufe eingestellt ist, um die Höchstgeschwindigkeit erreichen zu können.

Warum geht mein Roller an aber fährt bei Betätigung des Gasgriffes nicht los?

Der Seitenständer muss zugeklappt sein (wie auch bei Motorrädern) damit der Roller losfahren kann. Es kann

passieren, dass der Mechanismus welcher sich am Seitenständer befindet nicht funktioniert. Dieser muss dann ausgetauscht werden, damit der Roller wieder funktioniert.

Warum fährt mein Roller nicht aus dem Stand los?

Eventuell ist die Kickstartfunktion aktiviert. Bitte sehen Sie in der Bedienungsanleitung nach, ob Ihr Roller über eine Kickstartfunktion verfügt und wie Sie diese deaktivieren können. Eine weitere Möglichkeit ist, dass Ihr Fahrzeug einen Sicherheitsschalter am Seitenständer besitzt und der Ständer um losfahren zu können, hochgeklappt werden muss.

Wieso geht das Licht bei meinem straßenzugelassenen Roller nicht aus?

Dies ist gewollt so konfiguriert, da dies eine Voraussetzung der EC Typenprüfung zur Erlangung der Straßenzulassung ist.

Wie läuft ein normaler Ladevorgang ab?

Ladegerät mit Steckdose verbinden - LED am Ladegerät leuchtet grün Ladegerät nun auch mit dem Akku/Roller verbinden - Ladegerät leuchtet rot (der Akku wird geladen) und Lüfter beginnt zu laufen (falls vorhanden) Ladegerät hat den Roller aufgeladen - LED am Ladegerät leuchtet wieder grün und Lüfter stoppt (falls vorhanden).

„Das Ladegerät zeigt nur grüne LED an und lädt nicht“

Wenn das Ladegerät mit dem Roller verbunden ist und es permanent nur grün anzeigt, so ist entweder der Akku bereits voll aufgeladen oder das Ladegerät lädt den Roller nicht. Meist liegt es in solchen Fällen an der Flachsicherung, diese am besten durch eine neue ersetzen, um das Problem auszuschließen. Bei Bleiakkus kann es auch an der Steckverbindung zur Ladebuchse (seitlich am Trittbrett) liegen. Eine weitere mögliche Fehlerquelle ist, dass der Kunde den Roller nicht richtig lädt z.B. er hat einen Lithiumakku und versucht diesen durch die Ladebuchse seitlich am Trittbrett zu laden, wobei diese Ladebuchse nur für Bleiakkus ausgelegt ist. Aufgrund der unterschiedlichen Polung am XLR Canon Stecker kann aber kein Strom fließen. Des Weiteren ist es sinnvoll auch die Verkabelung zwischen den Akkuzellen (nur bei Bleiakkus möglich) zu überprüfen bzw. auszustecken und wieder neu zu verbinden.

Das Ladegerät funkt beim Einstecken.

Es funkt, wenn Sie das Ladegerät an den Roller anschließen: Sie schließen das Ladegerät falsch an. Das Ladegerät erst an die Steckdose anschließen und erst dann mit dem Roller verbinden.

Wo befindet sich das Steuergerät?

Das Steuergerät befindet sich in der Regel in der Nähe des Akkus. Zum Beispiel unter dem Trittbrett, unter dem Sitz oder im Rahmen (unter dem Display).

KONTAKT | IMPRESSUM



POL-Planet GmbH & Co. KG

Geschäftsführer: Marco Schuler

Bahnhofstraße 1B

D - 79539 Lörrach

Telefon: +49(0)7621 916 14 80

Fax: +49(0)7621 916 14 89

E-Mail: info@sxt-scooters.de

web: www.sxt-scooters.de

Kontakt Technik

technik@sxt-scooters.de

Kontakt Vertrieb

vertrieb@sxt-scooters.de

Kontakt Marketing

marketing@sxt-scooters.de



www.sxt-scooters.de



HÄNDLER WERDEN

Sie sind selbst Wiederverkäufer, Shopbetreiber, Zweirad-ladenbesitzer oder haben einfach so Interesse am Ver-trieb von **SXT Scooters**? Dann sind Sie hier genau richtig. Sie können sich hier ab sofort als gewerblicher Einkäufer registrieren und somit sämtliche Artikel zu Händler EK Konditionen für Wiederverkäufer erwerben.

Warum bei uns einkaufen?

- Kein Mindestumsatz, keine Mindestbestellmenge Preise für Großbestellungen auf Anfrage eigene Lagerhaltung bei uns am Standort.
- Bestellung bis 12:00 Uhr/Lieferung bundesweit inner-halb von 24 - 48 Stunden.
- max. ständig wachsendes Produktsortiment
- umfangreiches Sortiment an kostenlosem POS Werbe-material (Poster, Flyer etc.)
- Artikelstammdaten & Lagerbestände verfügbar via CSV Daten auf individuellem FTP Serverzugang
- attraktive Einkaufspreise ausgefeiltes RMA System zur schnellen und effizienten Bearbeitung von Qualitätsre-touren & Reparaturen der wohl mit am wichtigste Punkt bei uns Händler zu werden ist folgender: Wir bieten sog. "Dropshipping" an - d.h. wir versenden die Ware auch auf Wunsch direkt an Ihre Endkunden dies be-deutet für Sie ist keinerlei Lagerhaltung, Produkthandling & Versand nötig.

In nur 5 Minuten zum Wiederverkäufer - wie funktioniert?

Bitte schicken Sie uns unter Angabe Ihrer registrierten E-Mail-Adresse eine Kopie Ihrer Gewerbeanmeldung/ Handelsregisterauszug per Email an:

info@sxt-scooters.de

per Fax an **+49(0) 7621 - 916 148 9**

oder per Post an:

POL-Planet GmbH & Co. KG
Bahnhofstraße 1B
D - 79539 Lörrach

Nach Eingang der Unterlagen richten wir Ihren Zugang dementsprechend ein und informieren Sie umgehend nach Freischaltung Ihres Wiederverkäuferkontos per Mail an die hinterlegte Emailadresse.

INFORMATION ZUR BATTERIEVERORDNUNG

Im Zusammenhang mit der Lieferung von Geräten, die Batterien oder Akkus enthalten, sind wir verpflichtet, Sie gemäß der Batterieverordnung auf Folgendes hinzuwei-sen:

Batterien dürfen nicht in den Hausmüll gegeben werden. Sie sind zur Rückgabe gebrauchter Batterien als End-verbraucher gesetzlich verpflichtet. Sie können Batterien nach Gebrauch in der Verkaufsstelle oder in deren unmit-telbarer Nähe (z. B. in kommunalen Sammelstellen oder im Handel) unentgeltlich zurückgeben oder per Post an uns zurücksenden:

RÜCKSENDEADRESSE:

POL-Planet GmbH & Co. KG
Bahnhofstraße 1B
D - 79539 Lörrach



Batterien oder Akkus, die Schadstoffe ent-halten, sind mit dem Symbol einer durch-gekreuzten Mülltonne gekennzeichnet.

In der Nähe zum Mülltonnensymbol befindet sich die chemische Bezeichnung des Schadstoffes:

- „CD“ steht für Cadmium,
- „Pb“ für Blei und
- „Hg“ für Quecksilber.

Die Firma **POL-Planet GmbH & Co. KG** ist bei der Behör-de des Umweltbundesamt für das BattG unter der Registri-er Nummer: 21004621 geführt.

Gesetzlicher Hinweis zur Altgeräte-Entsorgung

Entsprechend der europäischen Gesetzgebung ist es verboten, elektrische und elektronische Geräte über den Hausmüll zu entsorgen. Die Waren von **SXT Scooters**, das Ladegerät sowie die Akkus gehören nicht in den Hausmüll. Bitte entsorgen Sie daher die Geräte über eine Rücknahmestelle für Elektronikschrott bei Ihrer Gemeinde. Nur so ist eine umweltgerechte Entsorgung sichergestellt. Bitte beachten Sie auch die gesonderten Hinweise zur Batterieverordnung!

Die Firma **POL-Planet GmbH & Co. KG** ist für die Marke **SXT** bei der Stiftung EAR registriert unter der WEEE-Reg.-Nr. DE73522922

*Modelländerungen, Satz- und Druckfehler vorbehalten. Farbabweichungen möglich. Artikel sind nicht maßstabgerecht abgebildet. Nach-druck und fotomechanische sowie elektronische Wiedergabe, auch auszugsweise, nur mit ausdrücklicher Genehmigung der **POL-Planet GmbH & Co. KG**. Alle Rechte vorbehalten. März 2018.*

ALLGEMEINE GESCHÄFTSBEDINGUNGEN

1. Geltungsbereich

Für alle Bestellungen über unseren Online-Shop durch Verbraucher und Unternehmer gelten die nachfolgenden AGB. Verbraucher ist jede natürliche Person, die ein Rechtsgeschäft zu Zwecken abschließt, die überwiegend weder ihrer gewerblichen noch ihrer selbständigen beruflichen Tätigkeit zugerechnet werden können. Unternehmer ist eine natürliche oder juristische Person oder eine rechtsfähige Personengesellschaft, die bei Abschluss eines Rechtsgeschäfts in Ausübung ihrer gewerblichen oder selbständigen beruflichen Tätigkeit handelt. Gegenüber Unternehmern gelten diese AGB auch für künftige Geschäftsbeziehungen, ohne dass wir nochmals auf sie hinweisen müssten. Verwendet der Unternehmer entgegenstehende oder ergänzende Allgemeine Geschäftsbedingungen, wird deren Geltung hiermit widersprochen; sie werden nur dann Vertragsbestandteil, wenn wir dem ausdrücklich zugestimmt haben.

2. Vertragspartner, Vertragsschluss

Der Kaufvertrag kommt zustande mit POL-Planet GmbH & Co. KG. Mit Einstellung der Produkte in den Online-Shop geben wir ein verbindliches Angebot zum Vertragsschluss über diese Artikel ab. Sie können unsere Produkte zunächst unverbindlich in den Warenkorb legen und Ihre Eingaben vor Absenden Ihrer verbindlichen Bestellung jederzeit korrigieren, indem Sie die hierfür im Bestellablauf vorgesehenen und erläuterten Korrekturoptionen nutzen. Der Vertrag kommt zustande, indem Sie durch Anklicken des Bestellbuttons das Angebot über die im Warenkorb enthaltenen Waren annehmen. Unmittelbar nach dem Absenden der Bestellung erhalten Sie noch einmal eine Bestätigung per E-Mail.

3. Vertragssprache, Vertragstextspeicherung

Die für den Vertragsschluss zur Verfügung stehende Sprache ist Deutsch. Wir speichern den Vertragstext und senden Ihnen die Bestelldaten und unsere AGB per E-Mail zu. Der Vertragstext ist aus Sicherheitsgründen nicht mehr über das Internet zugänglich.

4. Lieferbedingungen

Zuzüglich zu den angegebenen Produktpreisen kommen noch Versandkosten hinzu. Näheres zur Höhe der Versandkosten erfahren Sie bei den Angeboten. Sie haben grundsätzlich die Möglichkeit der Abholung bei POL-Planet GmbH & Co. KG, Bahnhofstrasse 1B, 79539 Lörrach, Deutschland zu den nachfolgend angegebenen Geschäftszeiten: Montag - Freitag von 9:00 - 12:00 und 14:00 - 17:00 Uhr außer an Feiertagen. Bitte informieren Sie uns spätestens zwei Werktage vor Ihrer Abholung, damit wir die Ware aus unserem Lager bereitstellen können. Sie können hier ausschließlich in BAR bezahlen..

5. Bezahlung

Vorkasse: Bei Auswahl der Zahlungsart Vorkasse nennen wir Ihnen unsere Bankverbindung in separater E-Mail und liefern die Ware nach Zahlungseingang. **Nachnahme:** Sie zahlen den Kaufpreis direkt beim Zusteller. Es fallen zzgl. 4 Euro als Kosten an. Zusätzlich sind 2 Euro direkt an den Zusteller zu entrichten. **Kreditkarte:** Mit Abgabe der Bestellung übermitteln Sie uns gleichzeitig Ihre Kreditkartendaten. Nach Ihrer Legitimation als rechtmäßiger Karteninhaber fordern wir unmittelbar nach der Bestellung Ihr Kreditkartenunternehmen zur Einleitung der Zahlungstransaktion auf. Die Zahlungstransaktion wird durch das Kreditkartenunternehmen automatisch durchgeführt und Ihre Karte belastet. **PayPal:** Im Bestellprozess werden Sie auf die Webseite des Online-Anbieters PayPal weitergeleitet. Um den Rechnungsbetrag über PayPal bezahlen zu können, müssen Sie dort registriert sein bzw. sich erst registrieren, mit Ihren Zugangsdaten legitimieren und die Zahlungsanweisung an uns bestätigen. Nach Abgabe der Bestellung im Shop fordern wir PayPal zur Einleitung der Zahlungstransaktion auf. Die Zahlungstransaktion wird durch PayPal unmittelbar danach automatisch durchgeführt. Weitere Hinweise erhalten Sie beim Bestellvorgang. **SOFORT Überweisung:** Nach Abgabe der Bestellung werden Sie auf die Webseite des Online-Anbieters SOFORT Überweisung weitergeleitet. Um den Rechnungsbetrag über SOFORT Überweisung bezahlen zu können, müssen Sie über ein für die Teilnahme an SOFORT Überweisung freigeschaltetes Online-Banking-Konto mit PIN/TAN-Verfahren verfügen, sich entsprechend legitimieren und die Zahlungsanweisung an uns bestätigen. Weitere Hinweise erhalten Sie beim Bestellvorgang. Die Zahlungstransaktion wird unmittelbar danach von SOFORT Überweisung durchgeführt und Ihr Konto belastet.

Rechnung: Sie zahlen den Rechnungsbetrag nach Erhalt der Ware und der Rechnung per Überweisung auf unser Bankkonto. Wir behalten uns vor, den Kauf auf Rechnung nur nach einer erfolgreichen Bonitätsprüfung anzubieten. **Barzahlung bei Abholung:** Sie zahlen den Rechnungsbetrag bei der Abholung bar.

6. Eigentumsvorbehalt

Die Ware bleibt bis zur vollständigen Bezahlung unser Eigentum. Für Unternehmer gilt ergänzend: Wir behalten uns das Eigentum an der Ware bis zur vollständigen Begleichung aller Forderungen aus einer laufenden Geschäftsbeziehung vor. Sie dürfen die Vorbehaltsware im ordentlichen Geschäftsbetrieb weiterveräußern; sämtliche aus diesem Weiterverkauf entstehenden Forderungen treten Sie - unabhängig von einer Verbindung oder Vermischung der Vorbehaltsware mit einer neuen Sache - in Höhe des Rechnungsbetrages an uns im Voraus ab, und wir nehmen diese Abtretung an. Sie bleiben zur Einziehung der Forderungen ermächtigt, wir dürfen Forderungen jedoch auch selbst einziehen, soweit Sie Ihren Zahlungsverpflichtungen nicht nachkommen.

7. Transportschäden

Für Verbraucher gilt: Werden Waren mit offensichtlichen Transportschäden angeliefert, so reklamieren Sie solche Fehler bitte möglichst sofort beim Zusteller und nehmen Sie bitte unverzüglich Kontakt zu uns auf. Die Versäumung einer Reklamation oder Kontaktaufnahme hat für Ihre gesetzlichen Ansprüche und deren Durchsetzung, insbesondere Ihre Gewährleistungsrechte, keinerlei Konsequenzen. Sie helfen uns aber, unsere eigenen Ansprüche gegenüber dem Frachtführer bzw. der Transportversicherung geltend machen zu können. Für Unternehmer gilt: Die Gefahr des zufälligen Untergangs und der zufälligen Verschlechterung geht auf Sie über, sobald wir die Sache dem Spediteur, dem Frachtführer oder der sonst zur Ausführung der Versendung bestimmten Person oder Anstalt ausgeliefert haben. Unter Kaufleuten gilt die in § 377 HGB geregelte Untersuchungs- und Rügepflicht. Unterlassen Sie die dort geregelte Anzeige, so gilt die Ware als genehmigt, es sei denn, dass es sich um einen Mangel handelt, der bei der Untersuchung nicht erkennbar war. Dies gilt nicht, falls wir einen Mangel arglistig verschwiegen haben.

8. Gewährleistung und Garantien

Soweit nicht nachstehend ausdrücklich anders vereinbart, gilt das gesetzliche Mängelhaftungsrecht. Für Verbraucher beträgt die Verjährungsfrist für Mängelansprüche bei gebrauchten Sachen ein Jahr ab Ablieferung der Ware. Für Unternehmer beträgt die Verjährungsfrist für Mängelansprüche ein Jahr ab Gefahrübergang; die gesetzlichen Verjährungsfristen für den Rückgriffsanspruch nach § 478 BGB bleiben unberührt. Gegenüber Unternehmern gelten als Vereinbarung über die Beschaffenheit der Ware nur unsere eigenen Angaben und die Produktbeschreibungen des Herstellers, die in den Vertrag einbezogen wurden; für öffentliche Äußerungen des Herstellers oder sonstige Werbeaussagen übernehmen wir keine Haftung. Ist die gelieferte Sache mangelhaft, leisten wir gegenüber Unternehmern zunächst nach unserer Wahl Gewähr durch Beseitigung des Mangels (Nachbesserung) oder durch Lieferung einer mangelfreien Sache (Ersatzlieferung). Die vorstehenden Einschränkungen und Fristverkürzungen gelten nicht für Ansprüche aufgrund von Schäden, die durch uns, unsere gesetzlichen Vertreter oder Erfüllungsgehilfen verursacht wurden

- bei Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit
- bei vorsätzlicher oder grob fahrlässiger Pflichtverletzung sowie Arglist
- bei Verletzung wesentlicher Vertragspflichten, deren Erfüllung die ordnungsgemäße Durchführung des Vertrages überhaupt erst ermöglicht und auf deren Einhaltung der Vertragspartner regelmäßig vertrauen darf (Kardinalpflichten)
- im Rahmen eines Garantieversprechens, soweit vereinbart
- soweit der Anwendungsbereich des Produkthaftungsgesetzes eröffnet ist.

Informationen zu gegebenenfalls geltenden zusätzlichen Garantien und deren genaue Bedingungen finden Sie jeweils beim Produkt und auf besonderen Informationsseiten im Onlineshop.

9. Haftung

Für Ansprüche aufgrund von Schäden, die durch uns, unsere gesetzlichen Vertreter oder Erfüllungsgehilfen verursacht wurden, haften wir stets unbeschränkt

- bei Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit,
- bei vorsätzlicher oder grob fahrlässiger Pflichtverletzung,
- bei Garantieverprechen, soweit vereinbart, oder
- soweit der Anwendungsbereich des Produkthaftungsgesetzes eröffnet ist.

Bei Verletzung wesentlicher Vertragspflichten, deren Erfüllung die ordnungsgemäße Durchführung des Vertrages überhaupt erst ermöglicht und auf deren Einhaltung der Vertragspartner regelmäßig vertrauen darf, (Kardinalpflichten) durch leichte Fahrlässigkeit von uns, unseren gesetzlichen Vertretern oder Erfüllungsgehilfen ist die Haftung der Höhe nach auf den bei Vertragsschluss vorhersehbaren Schaden begrenzt, mit dessen Entstehung typischerweise gerechnet werden muss. Im Übrigen sind Ansprüche auf Schadensersatz ausgeschlossen.

10. Verhaltenskodex

Folgenden Verhaltenskodizes haben wir uns unterworfen: Trusted Shops Qualitätskriterien http://www.trustedshops.com/tsdocument/TS_QUALITY_CRITERIA_de.pdf

11. Streitbeilegung

Die Europäische Kommission stellt eine Plattform zur Online-Streitbeilegung (OS) bereit, die Sie hier finden <https://ec.europa.eu/consumers/odr/>. Wir sind bereit, an einem außergerichtlichen Schlichtungsverfahren vor einer Verbraucherschlichtungsstelle teilzunehmen. Zuständig ist die Allgemeine Verbraucherschlichtungsstelle des Zentrums für Schlichtung e.V., Straßburger Straße 8, 77694 Kehl am Rhein, www.verbraucher-schlichter.de.

12. Schlussbestimmungen

Sind Sie Unternehmer, dann gilt deutsches Recht unter Ausschluss des UN-Kaufrechts. Sind Sie Kaufmann im Sinne des Handelsgesetzbuches, juristische Person des öffentlichen Rechts oder öffentlich-rechtliches Sondervermögen, ist ausschließlicher Gerichtsstand für alle Streitigkeiten aus Vertragsverhältnissen zwischen uns und Ihnen unser Geschäftssitz.

Art.-Nr.: AM0012.1



4

260293 116956

POL-Planet GmbH & Co. KG

Bahnhofstraße 1 B • D - 79539 Lörrach

Telefon +49 (0)7621 - 916 14 80 • Telefax +49 (0)7621 - 916 14 89

E-Mail: info@sxt-scooters.de • Web: www.sxt-scooters.de